Corvette, C6- Generation:
Modifikation der Serien- Klappen- Auspuffanlage mit Justierung der Klappen.
Verwendung:
Corvette C6, C6 Z06, C6 GS, C6 ZR1 und C6 427, Auspuffanlagen mit GM- Serien-Klappensystem.

Produktbeschreibung:

Justierbolzen:
Art.- Nr.: 06015, 15 mm
Art.- Nr.: 06018, 18 mm

1. Veranlassung und Funktion:

1.1 Der Sound mit geschlossenen Klappen ab dem Leerlauf bis 3500 U/min. ist vielen Usern zu dezent. Es kann dann ein Schalter oder ein Mild2Wild installiert werden, um die Klappen ab dem Motor- Leerlauf zu öffnen und damit den Schallpegel anzuheben. Dies hat zur Folge, dass die Klappen zu 100% geöffnet werden und sich dann ein Dröhnen zwischen ca. 1200 – 2000 U/min. einstellen kann.

1.2 Um mit **wenig Aufwand**, also ohne Eingriff in die Endschalldämpfer und ohne einem Mild2Wild bzw. Deaktivierungsschalter eine Verbesserung zu erreichen, bietet sich eine Justierung der Klappen an, die dann mittels Justierbolzen mit unterschiedlicher Länge die Klappen ab dem Leerlauf bis 3500 U/min. in einer gewünschten Position offen halten, um eine Anhebung des Schallpegels zu erreichen. Diese Maßnahme ist mit wenig Aufwand – wie nachstehend beschrieben – umzusetzen.Weiterhin wird mit dieser Maßnahme ein Dröhnen verhindert.

1.2.1 Mit 2 Stck. Justierbolzen mit einer Baulänge von 15 mm = ca. 15% offene Klappen (ca. + 5 dB(A) oder:

1.2.2 Mit 2 Stck. Justierbolzen mit einer Baulänge von 18 mm = ca. 30% offene Klappen (ca. + 8 dB(A)

1.3 Die Funktion, dass die Klappen ab 3500 U/min. zwangsgesteuert zu 100% öffnen, wird hierdurch nicht beeinflusst bzw. deaktiviert.

1.4 Diese Umrüstung kann auch in Verbindung mit oder ohne der Modifikationen an den Endschalldämpfer durchgeführt werden.

2. Material: als Set

2.1 2 Justierbolzen mit versetztem und abgestuftem Innengewinde, SW 10, aus hochwertigem Werkzeugstahl, pulverbeschichtet.
2.2 6 Stck. VA- Muttern M5.
2.3 2 Stck. VA- Federringe M5.
2.4 Anschlagscheiben mit Abflachung und Bohrungen als Schutz für die Stangendurchführungen und als Anschlag für den Justierbolzen aus VA- Flach, Werkstoff VA 1.4305.

Foto 1040369a © Copyright DLP KFZ-Design

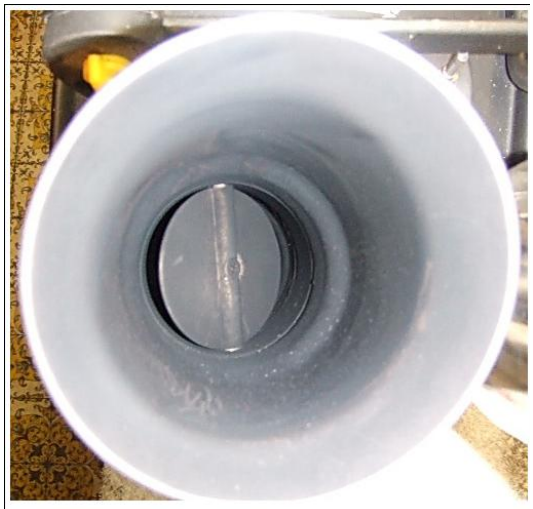

Foto 5462a © Copyright DLP KFZ-Design

KOPIEREN NICHT ERLAUBT

3.1 Mit der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung mitgeliefert. Das kann dann jede Fachwerkstatt und auch jeder geübte Schrauber im DIY- Verfahren selber einbauen.

3.2 Wenn gewünscht, kann der Einbau auch bei DLP KFZ-Design durchgeführt werden.

4. ABE- Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr.

Es wird darauf hingewiesen, dass dieser Artikel keine ABE und keine Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr hat.

aufgestellt:
DLP KFZ- Design
gez. D. Lucas

KOPIEREN NICHT ERLAUBT