

DLP - Produktkatalog

Herzlich Willkommen

Wir bieten Ihnen individuelle Lösungen und Konzepte für die Veredelung und Optimierung Ihrer Corvette oder Ihres Camaro. Sie finden hier eine Auswahl fertig entwickelter und getesteter Produkte für verschiedene Modifikationen/ Optimierungen der Corvette in der 5. , 6. und 7. Generation und dem Camaro in der 5. und 6. Generation.



Produktkatalog (Inhaltsverzeichnis:)

C5 Corvette: DLP- Spurverbreiterung	3
C5 Corvette: DLP- Sicherungen mit Kontroll- LED	3
C5 Corvette: DLP- Rückfahrwarner	3
C5 Corvette: DLP- Bühnenaufnehmer	3
C5 Corvette: DLP- Stahlflex- Bremsleitungen	4
C5 Corvette: DLP- LED- Beleuchtung	4
C6 Corvette: DLP- Mild to Wild-Controller	5
C6 Corvette: DLP- Tastenschalter für die Auspuffklappen	5
C6 Corvette: DLP- Unterdruckdosen für Auspuffanlagen	5
C6 Corvette: DLP- Justierung der Auspuffklappen	6
C6 Corvette: DLP- Modifikation mit US- u. EU- Heckleuchten	7
C6 Corvette: EU- Heckleuchten	7
C6 Corvette: DLP- Tagfahrlicht (Neue Generation)	8
C6 Corvette: DLP- Sidemarker in Sonderausführungen	8
C6 Corvette: DLP- Umrüstung mit LED- Leuchtmittel	9
C6 Corvette: DLP- LED-Nebelschlussleuchte	9
C6 Corvette: DLP- LED- Rückfahrleuchte	10
C6 Corvette: DLP- Hinterleuchtung der Türreflektoren	10
C6 Corvette: DLP- Sidemarker- Reparatur	11
C6 Corvette: DLP- Stahlflex- Bremsleitungen	11
C6 Corvette: DLP- Bühnenaufnehmer	11
C6 Corvette: DLP- Freisprechanlage Parrot	12
C6 Corvette: DLP- Handyhalterung	12
C6 Corvette: DLP- Navi- Funktionsschalter	12
C6 Corvette: DLP- Rückfahrwarner	13
C6 Corvette: DLP- Vorfahrwarner	13
C6 Corvette: DLP- Sockets	13
C6 Corvette: DLP- Window Valet	13
C6 Corvette: DLP- Zusatz- Sicherungsdosen u. Masseblock	14
C6 Corvette: DLP- Sicherungen mit Kontroll- LED	14
C6 Corvette: DLP- Bordspannungsdose	14
C6 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen)	15
C6 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen und Rennstrecke)	15
C6 Corvette: DLP- Spurverbreiterung	16
C6 Corvette: DLP- Kofferraum-Organizer	16
C6 Corvette: DLP- Kofferraumnetz	16
C6 Corvette: DLP- Lenkradmodifikation	17
C6 Corvette: DLP- Fahrersitzmodifikation	17
C6 Corvette: DLP- Kennzeichenhalter	17
C6 Corvette: DLP- Notentriegelung	18
C6 Corvette: DLP- Gaspedalbox	18
C7 Corvette: DLP- Mild to Wild-Controller	19
C7 Corvette: DLP- Sidemarker- Aktivierung	19
C7 Corvette: DLP- Umrüstung mit LED- Leuchtmittel	20
C7 Corvette: DLP- Stahlflex- Bremsleitungen	20
C7 Corvette: DLP- Bühnenaufnehmer	21
C7 Corvette: DLP- Bordspannungsdose	21
C7 Corvette: DLP- Handyhalterung	21
C7 Corvette: DLP- Window Valet	22
C7 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen)	22
C7 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen und Rennstrecke)	23
C7 Corvette: DLP- Spurverbreiterung	23
C7 Corvette: DLP- Kofferraum-Organizer	23
C7 Corvette: DLP- Schutzleisten Türeinstieg	24
C7 Corvette: DLP- Teppichmatten	24
C7 Corvette: DLP- Rot-Markierung Abschlepphaken	24
C7 Corvette: DLP- Kennzeichenhalter	25
C7 Corvette: DLP- Gaspedalbox	25
Camaro 6th.: DLP- Kennzeichenhalter	26
Camaro 5th.: DLP- Window Valet	27
Impressum	28

C5 Corvette: Spurverbreiterung, Sicherungen mit LED, Rückfahrwarner, Bühnenaufnehmer



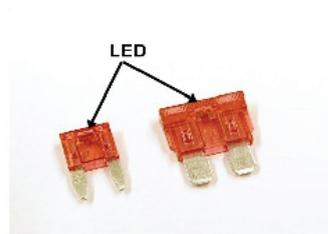
C5 Corvette: DLP- Spurverbreiterung

Spurverbreiterung mit zweifacher Zentrierung und den Teilegutachten für die TÜV-Abnahme. Alle Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt.

In Sonderausführung mit Eloxierung in silber oder schwarz in Anpassung an die Felgenfarbe.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C5 Corvette > Fahrwerk entnehmen!



Sicherungen mit LED

Foto 1030979b © Copyright DLP KFZ-Design

C5 Corvette: DLP- Sicherungen mit Kontroll- LED

Austausch aller Flach – und Mini- Flachsicherungen gegen welche mit integrierter LED. Diese LED leuchtet rot, wenn die Sicherung defekt ist und Spannung ansteht. Ein Blick und man hat den „Übeltäter“.

Weitere Details, Art.- Nr. können Sie unserer HP unter C5 Corvette > Elektrik entnehmen!



C5 Antenne Rückfahrwarner

Foto 1240384 e © Copyright DLP KFZ-Design

C5 Corvette: DLP- Rückfahrwarner

Rückfahrwarnanlage (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie. Ohne Bohrungen in der Karosserie, Lackierarbeiten und sichtbare Sensoren. Hilfreich ist ein Rückfahrwarner/ Einparkhilfe, welche aber von GM als Zusatzausstattung nicht angeboten wird.

Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter, eine Rückfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C5 Corvette > Elektrik entnehmen!



Bühnenaufnehmer für die C5 und C5 Z06 mit Bohrungen und der Standardbauhöhe

Foto 1240384 e © Copyright DLP KFZ-Design

C5 Corvette: DLP- Bühnenaufnehmer

am KFZ verbleibend, passend für das Export – und das US- Modell.

Mit angepasster flacher Bauhöhe u B. der Stahl- Rahmenkonstruktion von der C5 und der C5 Z06.

Mit Lüftungs – und Wasserablauföffnungen, durch die verhindert wird, dass sich in den Rahmen ein „Feuchtbiotop“ mit Korrosions – und Folgeschäden bildet.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C5 Corvette > Chassis entnehmen!

C5 Corvette: Stahlflex- Bremsleitungen, LED- Beleuchtung



File 1300895a

© Copyright DLP KFZ-Design

C5 Corvette: DLP- Stahlflex- Bremsleitungen

Stahlflex- Bremsleitungen von Fischer- Hydraulik (Original, kein Nachbau) mit ABE (auch für die US- Modelle nach Vorlage des KFZ- Scheines).

für das Export- Modell: C5, Art.- Nr. DLP-COR 105-4 –

Anschlüsse aus Messingfitinge, Ringanschlüsse, Hohlschrauben mit Cu-Dichtungen, Innengewinde mit Ansatz- / Einschraubhilfe für die Bördel-Überwurfmutter, Gummischutzummantelung, Umhüllung: stahlflex- silber/ Schutzschlauch.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C5 Corvette > Bremsen entnehmen!

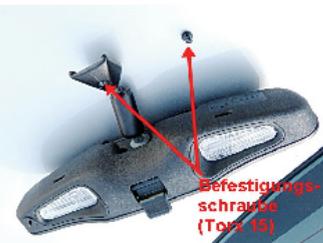


Einbauschritt:
Brems- und Bordel-
Konternmutter axial aus-
richten und verschrauben

Gewindestanschluss in
den Mutterloch/bohrung
mit U-Scheibe und
Konternmutter befestigen

File 1300895a

© Copyright DLP KFZ-Design



Befestigungs-
schraube
(Torx T5)



C5 Corvette: DLP- LED- Beleuchtung

Corvette, Serie C5 und C5 - Z06. Modifikation der Beleuchtung/ Umrüstung mit LED- Leuchtmittel für: Innenraum (Innenraum/ Leseleuchten, Fußraum Fahrer und Beifahrer, Handschuhkasten, Kofferraum), Kennzeichen, Sidemarker, vorne und hinten,

Standlicht (vorne) ***2.

***1: nur lieferbar für die Modelljahre von 1997 bis 2000/ 2001 mit weißwarmen Soffitten- Leuchtmitteln.

***2: Nur geeignet für die C5 - Export (EU)- Modell. Nicht geeignet für das C5 - US- Modell und nicht geeignet für das C5 Z06 - Export (EU) und das US- Modell.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C5 Corvette > Beleuchtung entnehmen!

C6 Corvette: Mild to Wild-Controller, Tastenschalter u. Unterdruckdosen für Auspuffanlagen



C6, DLP - Mild to Wild Auspuffklappen - Controller u. Zubehör
Art.-Nr. 7710

C6 Corvette: DLP- Mild to Wild-Controller

Auspuffklappen-Controller mit Fernbedienung
- passend für das US- und das EU (Export)- Modell -
Veranlassung und Funktion:

Geeignet für die über die Drehzahl gesteuerten Serien- Auspuffklappen. Diese sind nach der Serie bis ca. 3500 U/min. geschlossen und öffnen erst ab 3500 U/min. Manuelle Deaktivierung der Auspuffklappensteuerung mit einem DLP-Mild to Wild Auspuffklappen – Controller mit Fernbedienung. Durch die geöffneten Klappen wird dann bereits ab dem Leerlauf der Schallpegel (Sound) angehoben. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt. Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Auspuff entnehmen!



Tastenschalter mit bzw. ohne LCD- Ringbeleuchtung

Art.-Nr. 7711

© Copyright DLP-KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Tastenschalter für die Auspuffklappen

Manuelle Deaktivierung der über die Drehzahl gesteuerten Auspuffklappen. Bei nicht gedrücktem Tastenschalter leuchtet der Schalter blau (optional) und die Klappen sind immer geöffnet. Durch das Eindrücken des Tastenschalters wird der Serienzustand wieder hergestellt und die Klappen bleiben bis 3500 U/min. geschlossen. Die Ring- LED leuchtet nicht mehr (optional). 1 Stck. Tastenschalter, Edelstahl matt, mit blauer 12V- LED- Ringbeleuchtung (optional). Kabelbaum mit Zubehör. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung einschl. Schema beigelegt. Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Auspuff entnehmen!



Art.-Nr. 7710

© Copyright DLP-KFZ-Design



Art.-Nr. 7711

© Copyright DLP-KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Unterdruckdosen für Auspuffanlagen

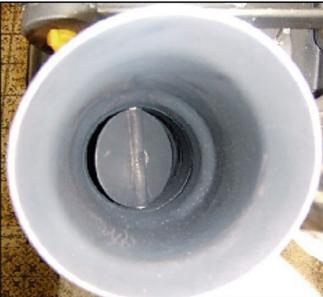
Ersatz der Unterdruckdosen für das NPP- Serien- Auspuff- Klappensystem. Wenn die Unterdruckdosen an den NPP- Systemen defekt sind, wird in der Regel die Erneuerung des kompl. Endschalldämpfers mit erheblichem Kostenauswand erforderlich. GM liefert keine Ersatz- Unterdruckdosen. Wir liefern Ersatz- Unterdruckdosen (Art.- Nr. 7710), vergleichbar mit der Erstausrüsterqualität in Edelstahl. Austausch 1 : 1 mit einem Verbindungs- Set (Art.- Nr. 7711). Durch dieses Set kann die Unterdruckdose für die rechte und die linke Seite verwendet werden. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt. Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Auspuff entnehmen!

C6 Corvette: Justierung der Auspuffklappen



Form 1040309s

© Copyright: DLP KFZ Design



C6 Corvette: DLP- Justierung der Auspuffklappen

Justierung der Auspuffklappen (passend für das Export- und US- Modell mit dem GM- Serien- Auspuff- Klappenanlagen).

Der Sound mit geschlossenen Klappen ab dem Leerlauf bis 3500 U/min. ist vielen zu dezent. Es wird dann ein Schalter oder ein Mild2Wild installiert, um die Klappen ab dem Motor- Leerlauf zu öffnen und damit den Schallpegel anzuheben. Dies hat zur Folge, dass die Klappen zu 100% geöffnet werden und sich dann i. d. R. ein Dröhnen zwischen ca. 1200 – 2000 U/min einstellen kann.

Um mit wenig Aufwand, also ohne Eingriff in die Endschalldämpfer und ohne einem Mild2Wild bzw. Deaktivierungsschalter eine Verbesserung zu erreichen, bietet sich eine Justierung der Klappen an, die dann mittels Justierbolzen mit unterschiedlicher Länge die Klappen ab dem Leerlauf bis 3500 U/min. in einer gewünschten Position offen halten, um eine Anhebung des Schallpegels zu erreichen. Diese Maßnahme ist mit wenig Aufwand umzusetzen. Weiterhin wird mit dieser Maßnahme ein Dröhnen verhindert.

Lieferbar mit folgenden Justierbolzen:

Art.- Nr. 06015, Baulänge von 15 mm = ca. 15% offene Klappen (ca. + 5 dB(A))

Art.- Nr. 06018, Baulänge von 18 mm = ca. 30% offene Klappen (ca. + 8 dB(A))

Die Funktion, dass die Klappen ab 3500 U/min. zwangsgesteuert zu 100% öffnen, wird hierdurch nicht beeinflusst bzw. deaktiviert.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Auspuff entnehmen!

C6 Corvette: Modifikation mit US- u. EU- Heckleuchten, EU- Heckleuchten



C6 Corvette: DLP- Modifikation mit US- u. EU- Heckleuchten

Modifikation mit US- Heckleuchten bzw. Export- Heckleuchten für die Corvette C6- Generation mit gelben Blinkern und NSL (passend für das Export- und US- Modell).

1. Jetzt gibt es das corvettetypische Erscheinungsbild mit runden Serien- US- Heckleuchten in 14 Varianten, den ringförmig leuchtenden Brems- und Schlussleuchten sowie ebenfalls ringförmig leuchtenden, mittig angeordneten, gelben lichtstarken Blinkern, optional mit NSL oder

2. Mit 4 Export- Heckleuchten mit 5 Varianten, optional mit NSL.

Für alle Corvette- Besitzer, die ein importiertes US- Modell bzw. auch ein Export- Modell kompl. umrüsten möchten.

Wichtiger Hinweis zu einem US- Modell:

Bei einem US- Modell muss geprüft werden, ob die Umrüstung/ Funktion für die Bremsleuchten, Schlussleuchten und Blinker fachgerecht nach den EU- Vorschriften durchgeführt worden ist. Wenn das nicht beachtet wurde, entfällt seitens DLP die Gewährleistung für die Modifikation. Weiterhin muss bei einem US- Modell geprüft werden, ob die Nachrüstung für die Funktion der Nebelschlussleuchte fachgerecht einschl. dem Ein- Ausschalter mit einer gelben Kontrolllampe schon durchgeführt worden ist.

Es kann unter 14 Varianten mit US- Heckleuchten und 5 Varianten mit Export- Heckleuchten mit unterschiedlicher Ausführung und Kosten ausgewählt werden.

- 2 x oder 4 x Bremslicht
- 2 x oder 4 x Schlusslicht
- 2 x oder 4 x Blinker
- ohne Nebelschlussleuchte (n)
- 1 x oder 2 x Nebelschlussleuchten

Ein verbindliches Angebot können Sie über den Fragebogen auf unserer HP anfordern.

Einbau im DIY- Verfahren, einer Fachwerkstatt oder bei DLP.

Gewährleistung (Sachmängelansprüche):

12 Monate für Verbraucher und Unternehmer ab Lieferung bzw. Einbau durch DLP *1) *2).

*1) ohne Einschränkung bei einem Exportmodell.

*2) bei einem US- Modell muss geprüft werden, ob die Umrüstung/ Funktion für die Bremsleuchten, Schlussleuchten und Blinker fachgerecht nach der EU- Vorschriften durchgeführt worden ist. Wenn hierzu Zweifel bestehen, sollte eine Überprüfung in der von DLP empfohlenen Fachwerkstatt erfolgen. Wenn das nicht beachtet wird, entfällt seitens DLP die Gewährleistung für die Modifikation. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!



GM 10440713 (alte Nr.), 25958213 (neue Nr.)
GM 10440714 (alte Nr.), 25958214 (neue Nr.)



GM 10301831 (alte Nr.), 25983338 (neue Nr.)
GM 10301830 (alte Nr.), 25983339 (neue Nr.)

C6 Corvette: EU- Heckleuchten

EU- Heckleuchten für die C6- Generation.

Original OEM mit E- Prüfzeichen.

Passend für das:

EU- Modell für eine Erneuerung oder der Erweiterung mit 4 x Blinkern.

US- Modell für die Umrüstung auf EU- Standard mit den jeweils gewünschten Varianten.

lieferbar mit oder ohne Sockets und Leuchtmittel (siehe Preisliste)

EU- Heckleuchte, Blinker, Brems -und Schlusslicht:

Linke Seite = GM 10440713 (alte Nr.), 25958213 (neue Nr.)

Rechte Seite = GM 10440714 (alte Nr.), 25958214 (neue Nr.)

EU- Nebelschlussleuchte:

Linke Seite = GM 10301831 (alte Nr.), 25983338 (neue Nr.)

Rechte Seite = GM 10301830 (alte Nr.), 25983339 (neue Nr.)

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!

C6 Corvette: Tagfahrlicht (Neue Generation), Sidemarker in Sonderausführungen



C6 Corvette: DLP- Tagfahrlicht (Neue Generation)

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Mit der nach der Verordnung vorgeschriebenen Funktion über die Einschaltung mit der Zündung und dem Abschalten mit der Beleuchtungsanlage.

Es können 2 Varianten geliefert werden:

- Variante 2: Für Europa ohne Skandinavien, (DLP- Art.- Nr. 05400a).
- Variante 1: Für Skandinavien, (DLP- Art.- Nr. 05401a).

Anstatt einer Anbauvariante mit Bohrungen etc. werden die vorderen Blinkergehäuse als Beleuchtungseinheit für das TFL und die Blinker verwendet. Mit in Deutschland hergestelltem hochwertigem zweifarbigen LED- Leuchtmittel mit:

- optimierten lichtstarkem xenonweißem TFL in der Lichtfarbe 5500 K.

- Blinker wie vorgeschrieben in gelb (keine Switchback aus Asien oder USA!).

2 Steuergeräte mit IC- Bausteinen, Relais und integrierten Lastwiderständen in spritz- und wasserdichten Alu- Gehäusen. Für die Dauer der Blinkerfunktion wird das jeweilige TFL über das Steuergerät deaktiviert.

Für das Wechseln des LED- Leuchtmittels sind keine Demontearbeiten am vorderen Bumper oder den Kotflügeln sowie kein Aufschnitten/ Öffnen und wieder Verkleben der Scheinwerfereinheiten wie bei anderen Modifikationen zu dem TFL erforderlich. Auswechslung des Leuchtmittels wie bei der Blinker- Glühfadenbirne innerhalb von 2 Minuten.

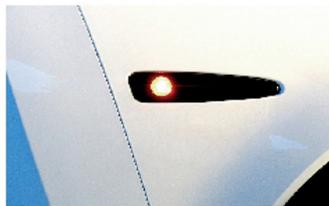
Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!



Feb 1010038a

© Copyright DLP KFZ-Design



Feb 1009490a

© Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Sidemarker in Sonderausführungen

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

- Sidemarker in Sonderausführungen –

- Leuchtmittel für Sidemarker mit klar- weißem, gelbem oder rotem Gehäuse

1. Veranlassung:

Für die optische Aufwertung und Verbesserung der Beleuchtung.

2. ABE- Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr.

Die nachstehend beschriebenen Sidemarker können mit den jeweils spezifischen Leuchtmitteln ohne Einschränkung der ABE verwendet werden.

3. Folgende Varianten können geliefert bzw. modifiziert werden:

3.1 Vordere und hintere Sidemarker in Klarglasoptik (weiß), Art.- Nr. 9100 und 9101 mit Glasstecksockel- Leuchtmittel, Art.- Nr. 1007a.

3.2 Vordere und hintere Sidemarker in Klarglasoptik (weiß), mit schwarzer Sonderlackierung und rundem Leuchtfeld, Art.- Nr. 9100-Lack und 9101-Lack mit Glasstecksockel- Leuchtmittel, Art.- Nr. 1007a.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!

C6 Corvette: Umrüstung mit LED- Leuchtmittel, LED-Nebelschlussleuchte



C6 Corvette: DLP- Umrüstung mit LED- Leuchtmittel

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und z. T. für das US- Modell)

- Kofferraum, Art.- Nr.: DLP 1011
- Standlicht in den Hauptscheinwerfern (Exportmodell), Art.- Nr.: DLP 1018c, ohne Demontage des Bumpers und der Kotflügel (eine separate Einbauanleitung, Art.- Nr.: DLP 1013b und ein Hilfswerkzeug, Art. Nr.: DLP 5526, können mitgeliefert werden)

- Fußraum, Art. -Nr.: DLP 1012

- Innenraum (unterhalb des Rückspiegels), Art.- Nr.: DLP 1013

- Kennzeichenbeleuchtung, Art.- Nr.: DLP 1012

- Handschuhkastenbeleuchtung, Art.-Nr.: DLP 1012

- Vordere und hintere Sidemarker (Gehäuse mit klarer Streuscheibe) Art.-Nr.: 1007a (Glasstecksocket), Art.- Nr. 1005 (LED, Auslauf)

- Vordere und hintere Sidemarker (für Gehäuse mit gelber bzw. roter Streuscheibe), Art.-Nr.: DLP 1004a

- Standlicht in den vorderen Nebelscheinwerfern, Art.-Nr.: DLP 1018b mit Klemmsicherung und Fassung 05520 + optional Kupplung Art.- Nr. DLP 02211-1 mit Anschlusskabel (sinnvoll für das US- Modell und auch als zusätzl. Standlicht für das Export- Modell)

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!

C6 Corvette: DLP- LED-Nebelschlussleuchte

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Einbau/ Nachrüstung einer externen LED- Nebelschlussleuchte nach der STVZO. Art.- Nr. 1872 – NSL-GLK – Gehäuse glasklar.

- Art.- Nr. 1872 – NSL – ROT – Gehäuse rot- transparent

1.1 Export- Modell:

1.1.1 Wenn bei einem Exportmodell die inneren Rückleuchten (Nebelschlussleuchten) gegen EUR- Rückleuchten mit Brems-, Rück- und Blinklicht oder auch US- Rückleuchten mit Brems- und Rücklicht ausgetauscht werden, entfällt die Funktion der NSL, da diese Rückleuchten keine Zulassung (E-Prüfzeichen) als Nebelschlussleuchte haben.

1.1.2 Es wird dann, um die ABE zu erhalten, die Nachrüstung einer Nebelschlussleuchte nach der STVZO erforderlich.

1.2 US- Modell:

1.2.1 Bei den US- Modellen fehlt i. d. R. eine Nebelschlussleuchte, da diese in den USA nicht vorgeschrieben sind. Eine Nachrüstung wird jedoch erforderlich bei der Zulassung in Deutschland/Europa.

1.2.2 Es wird dann, um die ABE zu erhalten, wie bei dem Export- Modell die Nachrüstung einer Nebelschlussleuchte erforderlich.

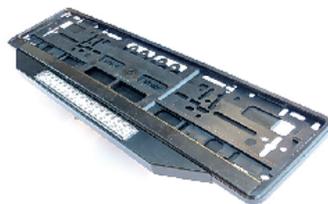
2. Lieferumfang/ Einbau:

2.1 Das Set wird fertig zusammengebaut ausgeliefert mit Anbauhalter, Nebelschlussleuchte, Kabelbaum, Kupplung und Befestigungs- Set, Kennzeichenverstärker in 46 bzw. 52 cm Baulänge, Bohrschablone, und Einbauanleitung.

2.3 Bei Bedarf auch für das US- Modell kompl. mit Ein- Ausschalter für die Nachrüstung im Cockpit.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!



C6 Corvette: LED- Rückfahrleuchte, Hinterleuchtung der Türreflektoren



C6 Corvette: DLP- LED- Rückfahrleuchte

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Einbau/ Nachrüstung einer externen LED- Rückfahrleuchte nach der STVZO. Art.- Nr. 1872 – RFS – Gehäuse glasklar.

1. Veranlassung und Funktion:

1.1 Wenn z. B. durch die Umrüstung auf andere Diffusoren die Rückfahrcheinwerfer entfallen sind, kann man die nachstehend beschriebene Nachrüstung ausführen.

2. Bauform und Design:

2.1 Schlanke, in ein gesondert angefertigtes Anbaugeschütz integrierte, anbaufähige Form mit ansprechendem Design und einem E- Prüfzeichen.

3. Lieferumfang/ Einbau:

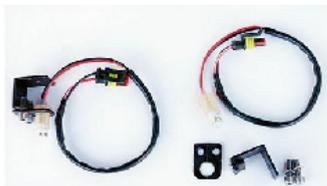
3.1 Das Set wird fertig zusammengebaut ausgeliefert mit Anbauhalter, Rückfahrleuchte, Kabelbaum, Kupplung und Befestigungs- Set, Kennzeichenverstärker in 46 bzw. 52 cm Baulänge, Bohrschablone, und Einbauanleitung.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!



Fertig eingebaut und eingeschaltet: hinterleuchtet.
Foto 1040403a © Copyright DLP KFZ-Design



Spezialhalter, LED- Leuchtmittel, Einsteckfassung mit Anschlusskabel und Kupplungs- Buchsengehäuse
Foto 1240448a © Copyright DLP KFZ-Design



Kabelbäume kompl. mit Kupplungs- Stiftgehäuse
Foto 1030352a © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Hinterleuchtung der Türreflektoren

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Nachrüstung der Hinterleuchtung in den Tür- Reflektoren.

1. Veranlassung/ Funktion:

1.1 Für die optische Aufwertung und Verbesserung der Beleuchtung.

1.2 Als Warnleuchte, wenn die jeweilige Tür geöffnet wird.

1.3 Schalten aus über die Dimmfunktion des Innenlichts.

2. Lieferumfang/ Einbau:

2.1 DLP- Art.- Nr. 200: 2 Stck. Spezial- Halterungen für die Fassungen/ Leuchtmittel.

2.2 DLP- Art.- Nr. 1018c-RE: 2 Stck. LED- Leuchtmittel.

2.3 DLP- Art.- Nr. 5520-RE: 2 Stck. Einbausteckfassungen mit Anschlusskabel und Kupplungs- Superseal- Buchsengehäuse, 2- polig,

2.4 DLP- Art.- Nr. 201: Kompl. Kabelbäume für die rechte und linke Seite, je 1,75 m

lang, 2 Kabeltüllen WS3, in Bochierrohr, je 1,25 m lang, mit 2 Kupplungs- Superseal- Stiftgehäuse, 2- polig, 4 Scotchlokverbinder 3M, Nr. 558.

2.5 DLP- Art.- Nr. 202-RE: Einbauanleitung: (gegen eine Schutzgebühr. Ohne Berechnung (kostenfrei), wenn der Einbau durch DLP erfolgt).

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!

C6 Corvette: Sidemarker- Reparatur, Stahlflex- Bremsleitungen, Bühnenaufnehmer



C6 Corvette: DLP- Sidemarker- Reparatur

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Set für die Sidemarker- Reparatur.

Bei dem Aus- und Einbau der vorderen und hinteren Sidemarker kommt es häufig zum Bruch der Verriegelungen. Dann wird notdürftig repariert bzw. die Sidemarker werden mit Klebemasse an der Karosserie befestigt.

Um die Kosten für einen Ersatz zu sparen, kann man bei DLP ein Reparatur- Set erhalten oder die Siedemarker zur Reparatur zuschicken.

Eine bebilderte Reparaturanleitung mit Maßskizze wird mitgeliefert, mit der auch jeder nicht so geübte DIY- Schrauber in der Lage ist, mit dem Set die Reparatur selbst vorzunehmen.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!



Foto: 1052058a

© Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Stahlflex- Bremsleitungen

Stahlflex- Bremsleitungen von Fischer- Hydraulik (Original, kein Nachbau) mit ABE (auch für die US- Modelle nach Vorlage des KFZ- Scheines).

- C6 (6,0 LS2 und 6,2 LS3): Bremse JL9 und J55, DLP- Art.- Nr. 12601-COR 106-4 (C6)

- C6 Z06, C6 427 und C6 GS: Bremse J56, DLP- Art.- Nr. 12602-COR 107-4 (C6)

Anschlüsse aus Messingfittings, Ringanschlüsse, Hohlschrauben mit Cu-Dichtungen, Innengewinde mit Ansatz- / Einschraubhilfe für die Bördel-Überwurfmutter, Gummischutzummantelung, Umhüllung: stahlflex- silber/ Schutzschlauch.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Bremsen entnehmen!



Foto: 1050103a

© Copyright DLP KFZ-Design



Foto: 1052258a

© Copyright DLP KFZ-Design



Foto: 1042384 a

© Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Bühnenaufnehmer

am KFZ verbleibend, passend für das Export – und das US- Modell.

Corvette C6, C6 GS und C6 427 sowie C6 Z06 und C6 ZR1.

Am KFZ verbleibend, passend für das Export – und das US- Modell.

Mit angepasster flacher Bauhöhe u B. der Stahl- bzw. Alu- Rahmenkonstruktion.

Mit Lüftungs – und Wasserablauföffnungen, durch die verhindert wird, dass sich in den Rahmen ein „Feuchtbiotop“ mit Korrosions – und Folgeschäden bildet.

Lieferbar in 2 Ausführungen:

Art.- Nr. 01070 (einzeln) oder als Set, Nr. 01071, für die C6, die C6 GS und die C6 427 mit der Standardbauhöhe.

Art.- Nr. 01072 (einzeln) oder als Set, Nr. 01073, für die C6 Z06 und die C6 ZR1 mit reduzierter Bauhöhe als Sonderanfertigung.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Chassis entnehmen!



Foto: 1142386a

© Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: Freisprechanlage Parrot, Handyhalterung, Navi- Funktionsschalter



C6 Corvette: DLP- Freisprechanlage Parrot

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Freisprechanlage mit Komfort- Zusatzfunktionen.

- Freisprechen über die vorhandenen vorderen Lautsprecher
- Stummschaltung des Radios/ Navigation während des Freisprechens
- Musik über eine SD- Karte
- Zusatzanschlüsse für Ipod, USB, Jack

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!



C6 Corvette: DLP- Handyhalterung

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Nachrüstung einer passiven oder aktiven Halterung für Handy und div. Geräte/ Verbraucher. (passend für das Export- und US- Modell)

Wer kennt das nicht? Wohin mit dem Handy? Akku- Ladung während der Fahrt? Kabelsalat!

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!



C6 Corvette: DLP- Navi- Funktionsschalter

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Wer kennt das nicht? Man möchte, z. B. die Zieleingabe ändern, ohne anzuhalten. Das ist jetzt möglich durch den Einbau eines Schalters in ansprechendem Design mit oder ohne Beleuchtung.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!

C6 Corvette: Rückfahrwarner, Vorfahrwarner, Sockets, Window Valet



C6 Antenne Rückfahrwarner
Foto: 100J398z © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Rückfahrwarner

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Rückfahrwarnanlage (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie. Ohne Bohrungen in der Karosserie, Lackierarbeiten und sichtbare Sensoren. Hilfreich ist ein Rückfahrwarner oder eine Einparkhilfe, die aber von GM als Zusatzausstattung nicht angeboten werden.

Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter eine Rückfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!



C6 Antenne Vorfahrwarner
Foto: 47-25 © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Vorfahrwarner

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Vorfahrwarner (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie. Ohne Bohrungen in der Karosserie, Lackierarbeiten und sichtbare Sensoren. Hilfreich ist ein Vorfahrwarner oder Einparkhilfe, die aber von GM als Zusatzausstattung nicht angeboten werden.

Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter eine Vorfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!

C6 Corvette: DLP- Sockets

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Viele suchen zu div. Umrüstungen passende 2 bzw. 3- polige Sockets mit Anschlusskabel ohne gleich einen Kabelbaum oder Leuchteneinheiten für viel Geld mit zu kaufen.

- | für das Brems- und Schlusslicht
- | für die hinteren Blinker
- | für die Nebelschlussleuchten
- | für die vorderen Blinker
- | für die vorderen und hinteren Sidemarker

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!



C6 Window Valet
104C904a © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Window Valet

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Diese Steuereinheit ermöglicht die Fernbedienung der Fensterscheiben auf der Fahrer – und der Beifahrerseite

„Auf und Zu“ z. B. für die Durchlüftung bei einem Hitzestau, bequemes Ein – und Aussteigen u. B. beengter Platzverhältnisse. Weitere Funktionen können zusätzlich programmiert werden.

Steuereinheit Window- Valet 110, einbaufertig. Pat.- Nr. 6795760, eingebaut in einer Minute in den Diagnosestecker.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!



Foto 6070a © Copyright DLP KFZ-Design



Foto 6071a © Copyright DLP KFZ-Design



Foto 134025a © Copyright DLP KFZ-Design



Foto 6072a © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Zusatz- Sicherungsdosen u. Masseblock

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Einbau von zusätzlichen Sicherungsdosen und Masseblock im Motorraum und Innenraum (Fußraum Beifahrer) für Nachrüstungen/ Modifikationen.

Dies ist sinnvoll für Zündungs- Plus, Batterie (Dauer)- Plus und Masse.

Hierdurch vermeidet man fehlende und falsch dimensionierte Absicherungen, falsch dimensionierte Verkabelung und unzulässige Erwärmung.

1. Sicherungsdose im Motorraum (neben dem Serien- Sicherungskasten), staub- und spritzwasserdicht.

2. Sicherungsdose im Innenraum (neben dem Sicherungskasten/ Fußraum Beifahrer).

3. Masseklemmblock im Innenraum (hinter der Sicherungsdose eingelegt).

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!

C6 Corvette: DLP- Sicherungen mit Kontroll- LED

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Austausch aller Flach – und Mini- Flachsicherungen gegen welche mit integrierter LED. Diese LED leuchtet rot, wenn die Sicherung defekt ist und Spannung ansteht. Ein Blick und man hat den „Übeltäter“.

Weitere Details, Art.- Nr. können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!

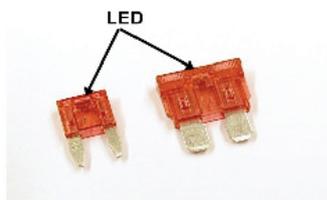


Foto 1050979b © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Bordspannungsdose

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Bordspannungs-Anschlussdose mit Magnet- Kontakt in Sonderausführung

- Art.- Nr. 8800 - (Einbau vorne, auf der linken Seite)

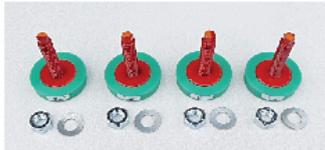
- Art.- Nr. 8850 - (Einbau vorne auf der rechten Seite)

Es geht jetzt einfacher und sicherer mit einer Bordspannungsanschlussdose mit Magnet- Kontakt. Anschluss und Kontakt sind in Sekunden hergestellt.

Kontaktsicherheit, verpolungssicher, keine Beschädigungen am Wagen oder der Spannungserhaltungsanlage, wenn man mal vergessen haben sollte, die Spannungserhaltung abzuklemmen. Der Magnetkontakt löst sich sofort, sobald Zugspannung entsteht. Keine Beschädigungen durch z. B. in den Kofferraum oder Innenbereich eingelegte überhitzte Ladegeräte.

Weitere Details, Art.- Nr. können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Elektrik entnehmen!

C6 Corvette: Tieferlegung (öffentl. Straßen), Tieferlegung (öffentl. Straßen u. Rennstrecke)



C6 - Generation, Stellschrauben-Kit für die Vorderachse und Hinterachse, Art.-Nr. D6-1024-ST (einschl. den Kontermuttern und Federscheiben)
Foto: 10105752 © Copyright DLP KFZ-Design



Spezial- Kontermutter M14 und gewellte Federscheiben M18 (werden benötigt bei einer Erneuerung unter Beibehaltung der Serienfahrhöhe)
Foto: 10105927 © Copyright DLP KFZ-Design



Corvette C6 GS, MJ, 2013
Vorne 28 mm tiefer (bis 27 mm sind möglich) Hinten 28 mm tiefer (bis 32 mm sind möglich)
Foto: 10106053 © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen)

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Modifikation mit einem Stellschrauben- Kit für die Fahrwerk- Tieferlegung bzw. Erneuerung der Fahrwerk- Stellschrauben und für die Nutzung im normalen Straßenverkehr. (Nicht freigegeben für die Nutzung auf der Rennstrecke. Für die Nutzung auf der Rennstrecke können bei DLP Stellschrauben in einer Sonderausführung mit der Art.- Nummer- Ergänzung -RE – bezogen werden). Die von DLP entwickelten Fahrwerk- Stellschrauben erfüllen folgende Kriterien:

1. Tieferlegung vorne bis zu ca. 27 mm, hinten bis zu ca. 32 mm.
2. Reduzierte Baulänge der Einschraubgewinde, um den Aufwand der Demontage und Montage zu reduzieren einschl. Konterung der Stellschrauben mit verzinkten Standard-Muttern und gewellten Federscheiben.
3. Hochfeste und verschleißarme Auflager/ Gleitflächen aus Kunststoff, die von den Materialeigenschaften und der Formgebung her u. a. auch die horizontalen Bewegungen aufnehmen können und den Verschleiß reduzieren sollen.
4. Spezial- Kontermutter M14 und gewellte Federscheibe M18 anstatt der Standard- Kontermutter/ Federscheibe, wenn nur eine Erneuerung unter Beibehaltung der Serienfahrhöhe durchgeführt werden soll. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt. Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Fahrwerk entnehmen!



C6 - Generation, Stellschrauben (VA u. HA). Kit für Straßen - und Rennstreckennutzung einschl. Kontermuttern und Federscheiben
Foto: 10106054 © Copyright DLP KFZ-Design



Spezial- Kontermutter M14 und gewellte Federscheiben M18 (werden benötigt bei einer Erneuerung unter Beibehaltung der Serienfahrhöhe)
Foto: 10105927 © Copyright DLP KFZ-Design



Corvette C6 GS, MJ, 2013
Vorne 28 mm tiefer (bis 27 mm sind möglich) Hinten 28 mm tiefer (bis 32 mm sind möglich)
Foto: 10106053 © Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen und Rennstrecke)

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Modifikation mit einem Stellschrauben- Kit für die Fahrwerk- Tieferlegung bzw. Erneuerung der Fahrwerk- Stellschrauben und für die Nutzung im normalen Straßenverkehr und auf der Rennstrecke.

Die von DLP entwickelten Fahrwerk- Stellschrauben erfüllen folgende Kriterien:

1. Tieferlegung vorne bis zu ca. 27 mm, hinten bis zu ca. 32 mm.
2. Reduzierte Baulänge der Einschraubgewinde, um den Aufwand der Demontage und Montage zu reduzieren einschl. Konterung der Stellschrauben mit verzinkten Standard-Muttern und gewellten Federscheiben.
3. Hochfeste und verschleißarme Auflager/ Gleitflächen aus Kunststoff, die von den Materialeigenschaften und der Formgebung her u. a. auch die horizontalen Bewegungen aufnehmen können und den Verschleiß reduzieren sollen.
4. Spezial- Kontermutter M14 und gewellte Federscheibe M18 anstatt der Standard- Kontermutter/ Federscheibe, wenn nur eine Erneuerung unter Beibehaltung der Serienfahrhöhe durchgeführt werden soll. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt. Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Fahrwerk entnehmen!

C6 Corvette: Spurverbreiterung, Kofferraum-Organizer, Kofferraumnetz



C6 Corvette: DLP- Spurverbreiterung

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Spurverbreiterung mit zweifacher Zentrierung und den Teilegutachten für die TÜV-Abnahme. Alle Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt.

In Sonderausführung mit Eloxierung in silber oder schwarz in Anpassung an die Felgenfarbe.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Fahrwerk entnehmen!



C6 Corvette: DLP- Kofferraum-Organizer

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Für das Coupe: aus einer stabilen Unterkonstruktion und einer strapazierfähigen Aufpolsterung mit anthrazitfarbenem Strickvelour. Dieser Velour entspricht in der Farbe und der Struktur dem GM Serien-Teppich im Kofferraum, unterteilt in 3 Fächer mit abgestimmten Größen für Warndreieck, Verbandskasten usw.

Durch die Bautiefe des Organizers von 25 cm verbleibt immer noch ein ausreichender Stauraum von 68 cm in der Tiefe über die gesamte Kofferraumbreite.

Abmessungen (außen): Breite = 1 175 mm, Tiefe = 250 mm, Höhe = 100 mm.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Interieur entnehmen!



C6 Corvette: DLP- Kofferraumnetz

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Für das Coupe:

Das Netz ist trapezförmig, vorne 100 cm, hinten 130 cm breit, beidseitig 93 cm lang. Wird über 5 Befestigungsschlaufen mit einer elastischen Randschnur an Befestigungshaken (Ankerhaken) befestigt. Die hinteren Befestigungsschlaufen sind gedoppelt und können je nach Größe der Teile bzw. des Gepäcks angepasst werden.

Kein "Billig- Produkt", sondern eine Sonderanfertigung in Premium- Qualität eines namhaften Markenherstellers, der auch u. a. z. B. Daimler- Benz beliefert. Das Netz erfüllt alle Anforderungen und Auflagen der deutschen Automobil- Industrie für die Erstausrüsterqualität.

Material/ Eigenschaften:

Netz aus Polyester (PES) hochfest, Gummikordel aus Naturkautschuk,

Beschlagteile/ Karosserieverstärkungen aus Aluminium, schwarz gepulvert.

Verschraubungen aus Edelstahl, vordere und hintere Ankerhaken aus dem GM-Sortiment, passend zum Interieur des Kofferraums.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Interieur entnehmen!



C6 Corvette: Lenkradmodifikation, Fahrersitzmodifikation, Kennzeichenhalter



C6 Corvette: DLP- Lenkradmodifikation

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Eine preiswertere Modifikation unter Verwendung des Serien- Dreispeichen-Lenkrades (ab Mj. 2007).

- Ausführung in Erstausrüsterqualität
- wesentliche Kosteneinsparung gegenüber einem Fremdfabrikat
- Modellierung, Bezug und Design nach eigenen Wünschen
- angenehme Griffdicke
- alle Funktionen, u. a. über die Tasten, bleiben – wie bei der Serie - erhalten.
- keine Einschränkung im Durchblick auf die Instrumente
- ABE des Airbags bleibt erhalten

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Interieur entnehmen!



C6 Corvette: DLP- Fahrersitzmodifikation

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Die in der Corvette verbauten Sitze, insbesondere die Schaumstoffkerne sind von minderer Qualität. Nach kurzer Nutzung lässt die Elastizität des Schaumstoffes nach bzw. die Spanndrähte der Roste schneiden sich in den Schaumstoff ein und zerstören damit den Schaumstoffkern.

Um das zu vermeiden wird eine Weich- PVC- Einlegeplatte zwischen den Spanndrähten und dem Schaumstoffkern eingebaut. Diese ist einseitig konisch zulaufend, 5 mm dick, geruchsneutral, fertig zugeschnitten, einbaufertig mit Ausstanzungen.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Interieur entnehmen!



C6 Corvette: DLP- Kennzeichenhalter

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

1. Für die C6 mit Serienbumper. Nur 4 Bohrungen unterhalb des Bumpers. Von außen nicht sichtbar. Der hintere Halter wird nur verschraubt.

2. Für die C6 GS, C6 Z06 und ZR1 wird der Halter nur über die Spoilerschrauben eingeklemmt/ befestigt. Passt auch bei einem Splitter, z. B. von der ZR1, der Z06 oder baugleich von der 427. Der hintere Halter wird auch nur verschraubt.

Ein Befestigungs- Set aus Edelstahl wird mitgeliefert.

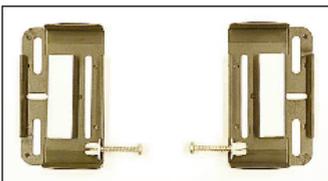
Keine negativen Auswirkungen auf die Luftzuführung zum Motor bzw. der Kühlung. Dieses wurde im normalen Straßenbetrieb und auch auf der Rennstrecke getestet. Der vordere Halter besteht aus Aluminium mit einer schwarzen Pulverbeschichtung (witterungs- und streusalzresistent) und einem Kennzeichenverstärker, mit den Haltern fest verbunden.

Die vorderen Halter werden geliefert für die KZ- Länge von 52 und 46 mit Kennzeichenverstärker sowie in Kurzbauforn von 40, 38, 37, 36, 35, 34, 32 und 30 cm ohne Kennzeichenverstärker.

Zu dem hinteren Halter mit Kennzeichen von 42 und 52 cm Länge können Kennzeichenverstärker und für Kennzeichen von 30 bis 40 cm Länge Klemm-Clipse mitgeliefert werden.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Karosserie entnehmen!



Clip- Variante mit Spezial- Scheinwerfern
...nc Edelstahlschrauben

Foto 1041237a

© Copyright DLP KFZ-Design

C6 Corvette: Notentriegelung, Gaspedalbox

C6 Corvette: DLP- Notentriegelung

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Es kann jedem einmal passieren, Schlüssel/ Fernbedienung wurden im Auto/ im Kofferraum liegen gelassen, das System schließt selbsttätig ab. Es ist kein Reserveschlüssel zur Hand. Eine GM- Werkstatt oder den ADAC anzufordern bedeutet Wartezeit und Kosten. Der mechanische Eingriff im Bereich des Kofferraumes. dauert mit der Besorgung des passenden Werkzeuges ca. 45-60 Min. und es ergeben sich dann nicht unerhebliche Folgekosten für die Wiederinstandsetzung.

Durch unsere Notentriegelung ist das Öffnen innerhalb kürzester Zeit ohne mechanische Eingriffe und Folgekosten zu realisieren.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Karosserie entnehmen!



Fernbedienung Pedalbox

Foto: 1000184

© Copyright: DLP-KFZ-Design

C6 Corvette: DLP- Gaspedalbox

für die C6, GS, Z06 und ZR1

(passend für das Export- und US- Modell)

Geeignet für alle Fahrzeuge mit Saug-, Turbo- oder Kompressormotoren, Automatikgetriebe- oder Schaltgetriebe.

1. Die Pedalbox verbessert die serienmäßig vorprogrammierte Gaspedalkennlinie des PKW- Herstellers.
2. Über die Programmtasten können vier verschiedene Fahrmodi gewählt werden. Für Feinjustierungen stehen, innerhalb der Fahrmodi, weitere sieben Leistungsstufen bereit.
3. Es gibt keine Verzögerungsmomente mehr. Die Reaktion des Fahrzeuges erfolgt nun unmittelbar auf das verstärkte Signal der Pedalbox.
4. Der Fahrer erhält eine sportlichere und spontanere Rückmeldung vom Motor.
5. Vor der Auslieferung wird die Pedalbox für jeden Fahrzeugtyp mit den unterschiedlichen Parametern abgestimmt.
6. Eine Einzelannahme durch TÜV, Dekra, etc. ist nicht erforderlich, da es sich bei der Pedalbox nicht um eine Leistungssteigerung oder Bauartveränderung handelt. Eine Eintragung ist nicht erforderlich.
7. Versicherungsschutz:

Der Versicherungsschutz bleibt erhalten, da die Motorparameter nicht geändert werden.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C6 Corvette > Tuning entnehmen!



C6-Generation, Gaspedalbox und Zubehör

Foto: 11700352

© Copyright: DLP-KFZ-Design

C7 Corvette: Mild to Wild-Controller, Sidemarker aktivieren



Material/ Lieferumfang



Anordnung Handbremsler mit Klebeband

C7 Corvette: DLP- Mild to Wild-Controller

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Auspuffklappen-Controller mit Fernbedienung

1. Durch GM wurde ein aufwendiges Motorsoundmanagement realisiert. Dieses lässt eine Vielzahl von Einstellungen in Verbindung mit dem jeweiligen Fahrmodus zu.

2. Durch dieses Management kann man jedoch nicht erreichen, dass in allen Fahrmodis und Lastzuständen (und das betrifft u. a. auch den 3. Gang) die Klappen immer offen sind. Dies kann man u. a. nur durch das Ziehen der Sicherung erreichen.

3. Viele Nutzer möchten aber über eine schnelle Bedienung die Wahlmöglichkeit haben zwischen den im Management eingestellten Funktionen und den permanent offenen Klappen.

4. Dieses lässt sich realisieren mit dem Einbau eines Trennschalter mit Festverdrahtung oder eines Auspuffklappen- Controllers mit Fernbedienung.

4.1 Der Einbau eines Trennschalters mit Festverdrahtung ist u. B. der kompakten Bauweise und der Verkabelungswege aus dem Cockpit über die Spritzwand bis hin zum Motorraum/ Sicherungskasten im Gegensatz zu der C6- Generation recht aufwendig.

4.2 Wir haben deshalb einen DLP-Mild to Wild Auspuffklappen –Controller mit Fernbedienung und Schutz- Codierung entwickelt und in das Sortiment genommen. Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Auspuff entnehmen!



C7 - Generation, Exportmodell mit aktivierten Sidemarker vorne (gelb)



C7 - Generation, Exportmodell mit aktivierten Sidemarker hinten (rot)

C7 Corvette: DLP- Sidemarker- Aktivierung

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(nur passend für das Export- Modell)

In dem Exportmodell sind die vorderen und hinteren Sidemarker im Gegensatz zu dem US- Modell serienmäßig ohne Leuchtmittel verbaut.

Die Nachrüstung von Leuchtmittel mit Fassungen etc. in die OEM- EU- Sidemarker ist zu aufwendig bzw. nicht möglich. Für die Aktivierung werden Sidemarker aus dem US- Modell verbaut. Eine nachträgliche Verkabelung entfällt, da in dem EU- Modell diese Verkabelung mit den Anschlusssteckern bereits vorinstalliert ist.

Nach der STVZO ist die Aktivierung der vorderen Sidemarker (mit gelbem Leuchtbild) mit Ausnahme der hinteren Sidemarker (mit rotem Leuchtbild) zulässig. Die Aktivierung der hinteren Sidemarker wurde jedoch bisher durch den TÜV nicht beanstandet.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!

C7 Corvette: Umrüstung mit LED- Leuchtmittel, Stahlflex- Bremsleitungen



Kennzeichenleuchten mit DLP- LED- Leuchtmittel
Foto: 1015047a © Copyright DLP KFZ-Design



Mit DLP- LED- Leuchtmittel
Foto: 100533a © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Umrüstung mit LED- Leuchtmittel

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(nur passend für das Export- Modell)

Mit hochwertigen LED- Leuchtmittel für das Export- und das US- Modell. Jetzt kann der Wunsch nach einer besseren Ausleuchtung mit wenig Aufwand realisiert werden. Es ist vorbei mit der schwachen (gelbstichigen) Beleuchtung für das Kennzeichen und den Kofferraum.

Diese LED- Leuchtmittel sind keine Importware aus USA oder Asien, sondern hochwertige Bauteile aus deutscher Produktion bzw. namhafter Markenhersteller. Integriert auf der Platine befinden sich elektronische Bauteile wie Gleichrichter und Stromregler. Sie sorgen für Schutz vor Spannungsspitzen, konstante Helligkeit und sind langlebig.

- Kennzeichenbeleuchtung, Art.- Nr.: DLP 1012 C7-KZ

- Kofferraumbeleuchtung, Art.- Nr.: DLP 1012 C7-Ko

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Beleuchtung > entnehmen!



12901 COR - 108 - 4

Foto: 1000050a © Copyright DLP KFZ-Design



12902 - COR - 109-4

Foto: 1090053a © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Stahlflex- Bremsleitungen

Stahlflex- Bremsleitungen von Fischer- Hydraulik (Original, kein Nachbau) mit ABE (auch für die US- Modelle nach Vorlage des KFZ- Scheines).

C7 (Basismodell), C7 Z06 und C7 GS mit Stahlbrems scheiben bzw.

Karbonbrems scheiben (C7 ZR1 in der Vorbereitung).

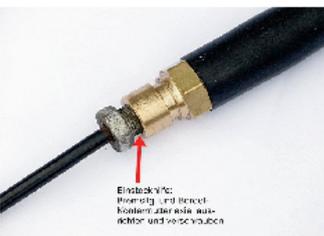
Anschlüsse aus Messingfittingen, Ringanschlüsse, Hohlschrauben mit Cu-

Dichtungen, Innengewinde mit Ansatz- / Einschraubhilfe für die

Bördel-Überwurfmutter, Gummischutzummantelung, Umhüllung: stahlflex- silber/ Schutzschlauch.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Bremsen entnehmen!



C7 Stahlflex- Bremsleitungen

Foto: 1071955b © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: Bühnenaufnehmer, Bordspannungsdose, Handyhalterung



Bühnenaufnehmer für die C7 (Basismodell) und die C7 Z06 mit Bohrungen und der Standardbauhöhe

Foto: 1040384b

© Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Bühnenaufnehmer

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

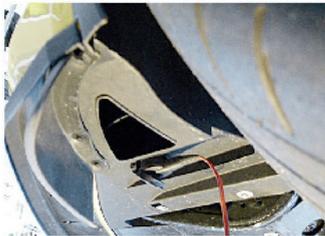
Am KFZ verbleibend, mit angepasster flacher Bauhöhe.

Mit Lüftungs- und Wasserablauföffnungen, durch die verhindert wird, dass sich in den Rahmen ein „Feuchtbiotop“ mit Korrosions- und Folgeschäden bildet.

Art.- Nr. 01090 (einzeln) oder als Set, Nr. 01091-für die C7 (Basismodell) und die C7 Z06 mit der Standardbauhöhe.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Chassis entnehmen!



Magnetzose mit A3-Schraube (Anzahl von unten)

Foto: 1040384b

© Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Bordspannungsdose

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Bordspannungs-Anschlussdose mit Magnet- Kontakt in Sonderausführung

- Art.- Nr. 8950 - (Einbau vorne, auf der linken Seite)

- Art.- Nr. 8970 - (Einbau vorne auf der rechten Seite)

Es geht jetzt einfacher und sicherer mit einer Bordspannungsanschlussdose mit Magnet- Kontakt. Anschluss und Kontakt sind in Sekunden hergestellt.

Kontaktsicherheit, verpolungssicher, keine Beschädigungen am Wagen oder der Spannungserhaltungsanlage, wenn man mal vergessen haben sollte, die Spannungserhaltung abzuklemmen. Der Magnetkontakt löst sich sofort, sobald Zugspannung entsteht. Keine Beschädigungen durch z. B. in den Kofferraum oder Innenbereich eingelegte überhitzte Ladegeräte.

Weitere Details, Art.- Nr. können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Elektrik entnehmen!



Clip und Aktivhalter für Smartphone

Foto: 1040384b

© Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Handyhalterung

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Nachrüstung einer passiven oder aktiven Halterung für Handy und div. Geräte/ Verbraucher. (passend für das Export- und US- Modell)

Wer kennt das nicht? Wohin mit dem Handy? Akku- Ladung während der Fahrt? Kabelsalat!

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Elektrik entnehmen!



Clip und Aktivhalter für Smartphone

Foto: 1040384b

© Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: Window Valet, Tieferlegung (öffentl. Straßen)



C7 Window Valet
Foto: DLP KFZ-Design © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Window Valet

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

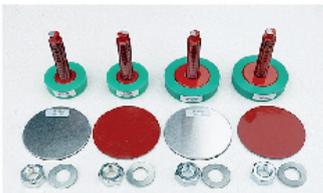
Diese Steuereinheit ermöglicht die Fernbedienung der Fensterscheiben auf der Fahrer – und der Beifahrerseite

„Auf und Zu“ z. B. für die Durchlüftung bei einem Hitzestau, bequemes Ein – und Aussteigen u. B. beengter Platzverhältnisse. Weitere Funktionen können zusätzlich programmiert werden.

Steuereinheit Window- Valet 200, einbaufertig. Pat.- Nr. 6795760, eingebaut in 1 Minute in den Diagnosestecker.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Elektrik entnehmen!



C7 Generation Stellschrauben h. 17 für alle Modelle, Art.-Nr. C7-1038-ET, HINWEIS: 2014-16-ET e nach den C-Optionen Art.-Nr. C7- 369 den verschiedenen Federstufen
Foto: DLP KFZ-Design © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen)

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Modifikation mit einem Stellschrauben- Kit für die Fahrwerk- Tieferlegung bzw. Erneuerung der Fahrwerk- Stellschrauben und für die Nutzung im normalen Straßenverkehr. (Sind nicht freigegeben für die Nutzung auf der Rennstrecke. Für die Nutzung auf der Rennstrecke können bei DLP Stellschrauben in einer Sonderausführung mit der Art.- Nummer- Ergänzung -RE – bezogen werden).

Die von DLP entwickelten Fahrwerk- Stellschrauben erfüllen folgende Kriterien:

1. Tieferlegung C7: vorne und hinten bis zu ca. 27 mm.
2. Tieferlegung C7 Z06 u. C7.R: vorne ca. 25, hinten ca. 22 mm.
3. Reduzierte Baulänge der Einschraubgewinde, um den Aufwand der Demontage und Montage zu reduzieren einschl. Konterung der Stellschrauben mit verzinkten Standard-Muttern und gewellten Federscheiben.
4. Hochfeste und verschleißarme Auflager/ Gleitflächen aus Kunststoff, die wegen der Materialeigenschaften und der Formgebung u. a. auch die horizontalen Bewegungen aufnehmen können und den Verschleiß reduzieren sollen.
5. Spezial- Kontermutter M14 und gewellte Federscheibe M18 anstatt der Standard- Kontermutter/ Federscheibe, wenn nur eine Erneuerung unter Beibehaltung der Serienfahrhöhe durchgeführt werden soll.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Fahrwerk entnehmen!



Corvette C7 (Basismodell), Mj. 2014
Foto: DLP KFZ-Design © Copyright DLP KFZ-Design



Corvette C7 Z06 (2015, Mj. 2016)
Foto: DLP KFZ-Design © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: Tieferlegung (öffentl. Straßen u. Rennstrecke), Spurverbreitg., Kofferraum-Organizer



C7 - Generation, Stellschrauben.
Kit für Straßen- und Rennstreckennutzung
einschl. Kontermuttern und Federscheiben

Foto: 1061374 © Copyright DLP KFZ-Design



Corvette C7 (Basismodell), Mj. 2014
Vorne 25 mm oder
hinten 22 mm oder
bis 27 mm ist möglich
Foto: 0402186 © Copyright DLP KFZ-Design



Corvette C7 Z06 (2015, Mj. 2015)
Vorne 25 mm oder
hinten 22 mm oder
bis 27 mm ist möglich
Foto: 0402186 © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Tieferlegung (öffentl. Straßen und Rennstrecke)

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Modifikation mit einem Stellschrauben- Kit für die Fahrwerk- Tieferlegung bzw. Erneuerung der Fahrwerk- Stellschrauben und für die Nutzung im normalen Straßenverkehr und auf der Rennstrecke.

Die von DLP entwickelten Fahrwerk- Stellschrauben erfüllen folgende Kriterien:

1. Tieferlegung C7: vorne und hinten bis zu ca. 27 mm.
2. Tieferlegung C7 Z06 u. C7.R: vorne ca. 25, hinten ca. 22 mm.
3. Reduzierte Baulänge der Einschraubgewinde, um den Aufwand der Demontage und Montage zu reduzieren einschl. Konterung der Stellschrauben mit verzinkten Standard-Muttern und gewellten Federscheiben.
4. Hochfeste und verschleißarme Auflager/ Gleitflächen aus Kunststoff, die wegen der Materialeigenschaften und der Formgebung u. a. auch die horizontalen Bewegungen aufnehmen können und den Verschleiß reduzieren sollen.
5. Spezial- Kontermutter M14 und gewellte Federscheibe M18 anstatt der Standard- Kontermutter/ Federscheibe, wenn nur eine Erneuerung unter Beibehaltung der Serienfahrhöhe durchgeführt werden soll.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Fahrwerk entnehmen!



C7 Corvette: DLP- Spurverbreiterung

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Spurverbreiterung mit zweifacher Zentrierung und den Teilegutachten für die TÜV- Abnahme. Alle Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt.

In Sonderausführung mit Eloxierung in silber oder schwarz in Anpassung an die Felgenfarbe.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Fahrwerk entnehmen!



C7- Kofferraum- Organizer auf dem
Serien- Kofferraumteppich

Foto: 1061374 © Copyright DLP KFZ-Design



→ Durch die konvexe Abschrägung klemmt
sich der Organizer ein und ist sicher fixiert.

C7-Generation (Coupe), Kofferraumorganizer
Foto: 1061374 © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Kofferraum-Organizer

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Nur für das Coupe: aus einer stabilen Unterkonstruktion und einer strapazierfähigem Aufpolsterung mit anthrazitfarbenen Strickvelour. Dieser Velour entspricht in Farbe und Struktur dem GM Serien-Teppich im Kofferraum, unterteilt in 3 Fächer mit abgestimmten Größen für Warndreieck, Verbandskasten usw. Durch die Bautiefe des Organizers von 248 mm verbleibt immer noch ein ausreichender Stauraum für das Gepäck und das herausnehmbare Dach in der Tiefe über die gesamte Kofferraumbreite.

Abmessungen (außen): Breite = 1 175 mm, Tiefe = 248 mm, Höhe = 100 mm.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Interieur entnehmen!

C7 Corvette: Schutzleisten Türeinstieg, Teppichmatten, Rot-Markierung Abschlepphaken



Mit Schutzleiste © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Schutzleisten Türeinstieg

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Abgewinkelte Schutzleisten, einbaufertig mit 3 M- Klebepad, Farbe schwarz.
aufgenommen.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Interieur entnehmen!



Corvette C7-Generation, Coupe, kompl. Set © Copyright DLP KFZ-Design



Corvette C7-Generation, Cabrio, kompl. Set © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Teppichmatten

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

für die Fußräume und den Kofferraum, passend für das Coupe und das Cabriolet.
1. Mit den vorgeschriebenen Befestigungen der Matten im Fußraum, passend zu den vorhandenen Serien- Pilzkopf- Retainern im Teppichboden.

2. Als Schutz gegen vorzeitigen Verschleiß hat die Fußmatte der Fahrerseite einen Absatzschuttschoner.

3. Im Kofferraum werden durch die gewebte Serien- Teppichoberfläche eingelegte Gegenstände nicht fixiert, sondern wandern unkontrolliert hin und her. Durch die Velour- Oberfläche wird das wesentlich verbessert – vergleichbar mit den Serien- Velourteppichen in der C6- Generation.

4. Aus hochwertigem weichen schwarzen Velour, Einfassungen aus schwarzem Kunstleder, Absatzschuttschoner schwarz abgestept im Karo- Design, Druckknopf-befestigungen.

5. Auf besonderen Wunsch mit Corvette- Logo und Corvette- Schriftzug, Farbe nach Wahl gem. Farbvorgabe auf der HP.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Interieur entnehmen!



Vordere Markierung Abschlepphaken © Copyright DLP KFZ-Design



Rote Markierung mit Blende für vorderen Abschlepphaken © Copyright DLP KFZ-Design



Rote Markierung für hinteren Abschlepphaken © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Rot-Markierung Abschlepphaken

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

1. Sofortige Erkennung für die Aufnahme position des Abschlepphakens.

2. Wie bei der C6- Generation hat GM immer noch nicht die vordere Aufnahme position/ Gewinde des Abschlepphakens genau in der Mitte der Gitterstege angeordnet. Je nach den Passtoleranzen kann es sein, dass ein Steg ausgeschnitten und das Aufnahmegewinde nachgeschnitten werden muss, um den Haken in die Aufnahme einschrauben zu können. Das führt dann zu Stress im Notfall und eventl. sogar zu Beschädigungen, da andere „Befestigungsmöglichkeiten“ gesucht und genutzt werden.

3. Vorne: Durch die Rotmarkierung wird der ausgeschnittene Steg verdeckt und die Aufnahme position sofort gefunden!

4. Hinten: Markierung mit Folie. Die Aufnahme/ Gewinde befindet sich hinter einer Abdeckung in der Heckblende.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Karosserie entnehmen!

C7 Corvette: Kennzeichenhalter, Gaspedalbox



C7, Kennzeichenhalter 46 cm
Foto: 10/2019 © Copyright DLP KFZ-Design



C7 Z06 mit Z07- Paket, Vorderansicht mit Halter 46 cm
Foto: 10/2019 © Copyright DLP KFZ-Design



C7 Z06 mit Z07- Paket, Draufsicht Halter mit 46 cm
Foto: 10/2019 © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Kennzeichenhalter

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

1. Für die C7 mit Serienbumper. Nur 4 Bohrungen unterhalb des Bumpers. Von außen nicht sichtbar. Der hintere Halter wird nur verschraubt.
2. Für die C7 Z06 u. C7.R wird der Halter nur über die Spoilerschrauben eingeklemmt/ befestigt. Passt auch bei einem Splitter. Der hintere Halter wird auch nur verschraubt.

Ein Befestigungs- Set aus Edelstahl wird mitgeliefert.

Keine negativen Auswirkungen auf die Luftzuführung zum Motor bzw. der Kühlung. Dieses wurde durch Tests im normalen Straßenbetrieb und auch auf der Rennstrecke getestet.

Der vordere Halter besteht aus Aluminium mit einer schwarzen Pulverbeschichtung (witterungs- und streusalzresistent) und einem Kennzeichenverstärker, mit den Haltern fest verbunden.

Die vorderen Halter werden geliefert für die KZ- Länge von 52 und 46 mit Kennzeichenverstärker sowie in Kurzbauforn von 40, 38, 37, 36, 35, 34, 32 und 30 cm ohne Kennzeichenverstärker.

Zu dem hinteren Halter mit Kennzeichen von 42 und 52 cm Länge können Kennzeichenverstärker und für Kennzeichen von 30 bis 40 cm Länge Klemm-Clipse mitgeliefert werden.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Karosserie entnehmen!



Fernbedienung Pedalbox
Foto: 10/2019 © Copyright DLP KFZ-Design

C7 Corvette: DLP- Gaspedalbox

für die C7, C7 Z06, C7.R, C7 GS (C7 ZR1 in der Vorbereitung)
(passend für das Export- und US- Modell)

Geeignet für alle Fahrzeuge mit Saug-, Turbo- oder Kompressormotoren, Automatikgetriebe- oder Schaltgetriebe.

1. Die Pedalbox verbessert die serienmäßig vorprogrammierte Gaspedalkennlinie des PKW- Herstellers.
2. Über die Programmtasten können vier verschiedene Fahrmodi gewählt werden. Für Feinjustierungen stehen, innerhalb der Fahrmodi, weitere sieben Leistungsstufen bereit.
3. Es gibt keine Verzögerungsmomente mehr. Die Reaktion des Fahrzeuges erfolgt nun unmittelbar auf das verstärkte Signal der Pedalbox.
4. Der Fahrer erhält eine sportlichere und spontanere Rückmeldung vom Motor.
5. Vor der Auslieferung wird die Pedalbox für jeden Fahrzeugtyp mit den unterschiedlichen Parametern abgestimmt.
6. Eine Einzelannahme durch TÜV, Dekra, etc. ist nicht erforderlich, da es sich bei der Pedalbox nicht um eine Leistungssteigerung oder Bauartveränderung handelt. Eine Eintragung ist nicht erforderlich.
7. Versicherungsschutz:

Der Versicherungsschutz bleibt erhalten, da die Motorparameter nicht geändert werden.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

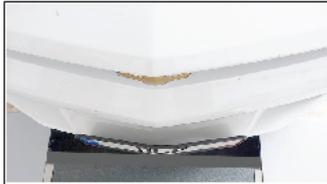
Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter C7 Corvette > Tuning entnehmen!

Camaro 6th.: Kennzeichenhalter



Vorderansicht (seitlich)

PK: 1342 1624 © Copyright: DLP KFZ-Design



Draufsicht

PK: 1342 1624 © Copyright: DLP KFZ-Design



Kennzeichenhalter, 52 cm, Vorderseite

PK: 1342 1624 © Copyright: DLP KFZ-Design



Kennzeichenhalter 52 cm, Rückseite

PK: 1342 1624 © Copyright: DLP KFZ-Design

Camaro 6th.: DLP- Kennzeichenhalter

für die 6. Generation ab Mj. 2016. Der vordere Halter wird nur mit 4 Bohrungen unterhalb des Bumpers verschraubt, von außen sind diese nicht sichtbar. Der hintere Halter wird nur verschraubt.

Keine negativen Auswirkungen auf die Luftzuführung zum Motor bzw. der Kühlung. Dieses wurde im normalen Straßenbetrieb und auch auf der Rennstrecke getestet. Der vordere Halter besteht aus Aluminium mit einer schwarzen Pulverbeschichtung (witterungs- und streusalzresistent) und einem Kennzeichenverstärker, der mit den Haltern fest verbunden ist.

Die vorderen Halter werden geliefert für die KZ- Länge von 52 und 46 mit Kennzeichenverstärker sowie in Kurzbauforn von 40, 38, 37, 36, 35, 34, 32 und 30 cm ohne Kennzeichenverstärker.

Zu dem hinteren Halter mit Kennzeichen von 42 und 52 cm Länge können Kennzeichenverstärker und für Kennzeichen von 30 bis 40 cm Länge Klemm-Clipse mitgeliefert werden.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter Camaro > Karosserie entnehmen!

Camaro 5th.: Window Valet



Fig. 0X20-0 C7 Window Valet © Copyright DLP KFZ Design

Camaro 5th.: DLP- Window Valet

Für die 5. Generation. Diese Steuereinheit ermöglicht die Fernbedienung der Fensterscheiben auf der Fahrer - und der Beifahrerseite. „Auf und Zu“ z. B. für die Durchlüftung bei einem Hitzestau, bequemes Ein – und Aussteigen u. B. beengter Platzverhältnisse. Weitere Funktionen können zusätzlich programmiert werden. Steuereinheit Window- Valet 200, einbaufertig. Pat.- Nr. 6795760, eingebaut in 1 Minute in den Diagnosestecker.

Der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung beigelegt.

Weitere Details, Art.- Nr. und Preise können Sie unserer HP unter Camaro > Elektrik entnehmen!

Impressum

Impressum

DLP-KFZ – Design

Entwicklung und Lieferung von Sonderbauteilen und Zubehör

Rechtsform: Einzelunternehmen

Inhaber: Dieter Lucas

Straße: Hauptstr. 123

Ort: 53347 Alfter- Witterschlick

Tel.: 0228- 74 75 76

Fax: 0228- 64 401 90

Webseite: www.dlp-kfz-design.de

Mail: info@lucaspartner.de

Ust.Idnt.Nr.: DE123278971