Vorfahrwarnanlage - neue Generation - (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie für den Cadillac CTS (2007-2013), EU- und US- Modell.

- Ohne Ausbau des Front- Bumpers und ohne Ausschnitte für Sensoren -

Produktbeschreibung: - DLP- Art.- Nr.: CAD - 9850 - KC.

1. Veranlassung und Nachrüstung:

1.1 Der Cadillac CTS bietet nach **vorne** keine optimale Übersichtlichkeit für das Rangieren und das Einparken.

1.2 Hilfreich wäre ein Vorfahrwarner/ Einparkhilfe, die aber von GM als Zusatzausstattung nicht angeboten werden.

1.3 Die Nachrüstung der überwiegend am Markt angebotenen Einparkhilfen macht Bohrungen in der Vorderfront (Bumper), Lackierung der Sensoren etc. erforderlich.

1.4 Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter eine Vorfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten. Hierfür werden keine Ausschnitte, Lackierungen und sichtbare Sensoren erforderlich.
Dieses System ermöglicht nicht die Übertragung auf einen Monitor. Wer das haben möchte, muss auf andere wesentlich teurere Systeme zurückgreifen.

2. Funktion:

2.1 Die Funktion wird automatisch über einen im Cockpit eingebauten Schalter aktiviert.

2.2 Das System ist nicht geeignet für Metall-Stoßstangen.

2.3 Der Vorfahrwarner/ Einparkhilfe sendet über den Antennensensor elektro- magnetische Frequenzen niedrigster Intensität aus. Hierdurch baut sich um den Stoßfänger (Bumper) ein Energiefeld auf, in dem Hindernisse erfasst werden. Damit auch Hindernisse rechts und links von der Stoßstange (Bumper) erfasst werden, wird der Antennensensor beidseitig ca. bis 10 cm über Eck geführt und befestigt.

2.4 Gegenstände, die in dieses lückenlose Energiefeld eindringen und diese Energie absorbieren, signalisiert die Anlage mit 3- stufiger akustischer Warnfolge (Mini- Lautsprecher und optional über LED- Display mit Pieper), solange sich der Abstand zwischen dem Hindernis und der Antenne verringert.
Um mit der Anlage die letzten Zentimeter auszunutzen, sollte man ganz langsam rangieren.

Vorfahrwarner: Cadillac CTS.
1. Mitte Antenne bis Fahrebene: 45-50 cm
2. Umlenkung Ecken: 10 cm
3. Abstand Anteneenende bis Reifen: mind. 20 cm

Foto VFW CAD 9800-KC

© Copyright DLP KFZ-Design

3. Material:

Kompl. Einbauset, bestehend aus:

3.1 A.) DLP, Art.- Nr. CAD-9851-KC:
Steuergerät mit Befestigungspad in Sonderausführung mit einstellbarer Reichweite.

3.2 B.) DLP, Art.- Nr. CAD-9852-KC:
Mini- Lautsprecher D. = 25 mm mit Befestigungspad, schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,7 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät.

3.3 C. + D.) Antennenanlage DLP, Art.- Nr. CAD-9853-KC:
mit Anschlusskabel, bestehend aus:
Schwarzes, zweiadriges, abgeschirmtes Anschlusskabel, 2,5 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät und Kabelschuh für den Anschluss an die Antenne.
Antenne aus NYA (2- adrig), 1,5 mm² (Alternative zu dem Alu- Band des Herstellers). 20 Stck. Polyester- Klebepads, 60 x 40 mm, matt- silber mit Schutzpapierabdeckung.

3.4 E.) DLP, Art.-Nr. CAD-9854-KC:
Kabelbaum für die Stromversorgung (rot/ schwarz), mit Ringkabelschuh M8/ M6, in Bouchierrohr vorbereitet.

3.5 F.) DLP, Art.- Nr. CAD-9855-KC:
Ein- Ausschalter mit Kontroll- Ring- LED mit schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,2 m lang, mit Anschlussstecker für das Steuergerät.

3.6 G.) DLP, Art.- Nr. CAD-9856-KC:
Mini- Sicherungsadapter, niedrige Bauform, incl. Sicherungen für Zündungsplus.

3.7 Optional: DLP, Art.- Nr. CAD-9857-KC:
LED- Display mit Mini- Pieper, 6 m langem Anschlusskabel und Befestigungspad.
Zusatz- Funktion: Optische, farbige LED- Balkenanzeige

4. Im Beipack:

Montagematerial (im Beipack oder an den Kabelbäumen befestigt):
1x Ringkabelschuh M6, 1x Stoßverbinder, kreuzgeschlitzte Kabeldurchführungstülle mit D.= ca. 14-16 mm, Bohrung = 22,5 mm, 10x Kabelbinder.

5. Einbau:

5.1 Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt erfolgen. Der Lieferung liegt eine umfangreiche bebilderte Einbauanleitung und ein Verdrahtungsschema bei.

aufgestellt:
DLP KFZ- Design
Dieter Lucas