Rückfahrwarnanlage - neue Generation - (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie für die Corvette der C7- Generation, Coupe und Cabriolet, EU- und US- Modell.

- Einbau im Heck- Bumper und ohne Ausschnitte für Sensoren -

Produktbeschreibung: - DLP- Art.- Nr.: C7-8775 -

1. Veranlassung und Nachrüstung:

1.1 Die Corvette **der C7- Generation** bietet, insbesondere nach hinten, keine optimale Übersichtlichkeit für das Rangieren und das Einparken.
In Ergänzung zu der Rückfahrkamera möchten viele Halter eine Warnung über ein akustisches Signal erhalten.

1.2 Hilfreich wäre ein Rückfahrwarner/ Einparkhilfe, die aber von GM als Zusatzausstattung nicht angeboten wird.

1.3 Die Nachrüstung der überwiegend am Markt angebotenen Einparkhilfen macht Bohrungen in der Rückfront (Bumper) und eine Lackierung der Sensoren etc. erforderlich.

1.4 Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter, eine Rückfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten. Hierfür sind keine Ausschnitte, Lackierungen und sichtbare Sensoren erforderlich.
Dieses System ermöglicht nicht die Übertragung auf einen Monitor. Wer das haben möchte, muss auf andere wesentlich teurere Systeme zurückgreifen.

2. Funktion:

2.1 Die Funktion wird automatisch über das Einlegen des Rückwärtsganges bzw. die Rückfahrscheinwerfer aktiviert.

2.2 Das System ist nicht geeignet für Metall-Stoßstangen.

2.3 Der Rückfahrwarner/ Einparkhilfe sendet über den Antennensensor elektro- magnetische Frequenzen niedrigster Intensität aus. Hierdurch baut sich um den Stoßfänger (Bumper) ein Energiefeld auf, in dem Hindernisse erfasst werden. Damit auch Hindernisse rechts und links von der Stoßstange (Bumper) erfasst werden, wird der Antennensensor beidseitig ca. bis 10 cm über Eck geführt und befestigt.

2.4 Gegenstände, die in dieses lückenlose Energiefeld eindringen und diese Energie absorbieren, signalisiert die Anlage mit 3- stufiger akustischer Warnfolge (über Mini- Lautsprecher und optional über LED- Display mit Pieper) solange sich der Abstand zwischen dem Hindernis und der Antenne verringert.
Um mit der Anlage die letzten Zentimeter auszunutzen, sollte man ganz langsam rangieren.

Antenne auf der Innenseite des Bumpers

Foto C7 Rückfahrwarner

© Copyright DLP KFZ-Design

3. Material:

Kompl. Einbauset, DLP, Art.- Nr. C7-8775, bestehend aus:

3.1 A.) DLP, Art.- Nr. C7-8776:
Steuergerät mit Klebepad in Sonderausführung mit einstellbarer Reichweite.

3.2 B.) DLP, Art.- Nr. C7-8777:
Mini- Lautsprecher D. = 25 mm mit Befestigungspad, schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,7 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät.

3.3 C. + D) Antennenanlage DLP, Art.- Nr. C7-8778:
mit Anschlusskabel, bestehend aus:
Schwarzes, zweiadriges, abgeschirmtes Anschlusskabel, 2,5 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät und Kabelschuh für den Anschluss an die Antenne.
Antenne aus NYA (2- adrig), 1,5 mm² (Alternative zu dem Alu- Band des Herstellers). 5 m Alu-Klebeband mit Schutzpapierabdeckung.

3.4 E.) DLP, Art.-Nr. C7-8779:
Kabelbaum für die Stromversorgung (rot/ schwarz), in Bouchierrohr vorbereitet.

3.5 Optional: DLP, Art.- Nr. C7-8780:
LED- Display mit Mini- Pieper, 6 m langem Anschlusskabel und Befestigungspad.
Zusatz- Funktion: Optische, farbige LED- Balkenanzeige

4. Im Beipack:

Montagematerial (im Beipack oder an den Kabelbäumen befestigt):
6 Stck. Kabelbinder, 2 x Scotchlockverbinder, 100 cm Bouchierrohr 4 mm, 1 x Kabeltülle, 5,0 m Alu- Klebeband, 50 mm breit, einseitig klebend.

5. Einbau:

5.1 Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt erfolgen. Der Lieferung liegt eine umfangreiche bebilderte Einbauanleitung bei.

aufgestellt:

DLP KFZ- Design
Dieter Lucas