

Vorfahrwarnanlage - neue Generation - (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie für alle PKW- Fabrikate/ Baureihen mit Kunststoff- Stoßstangen.

- Ohne Ausschnitte für Sensoren -

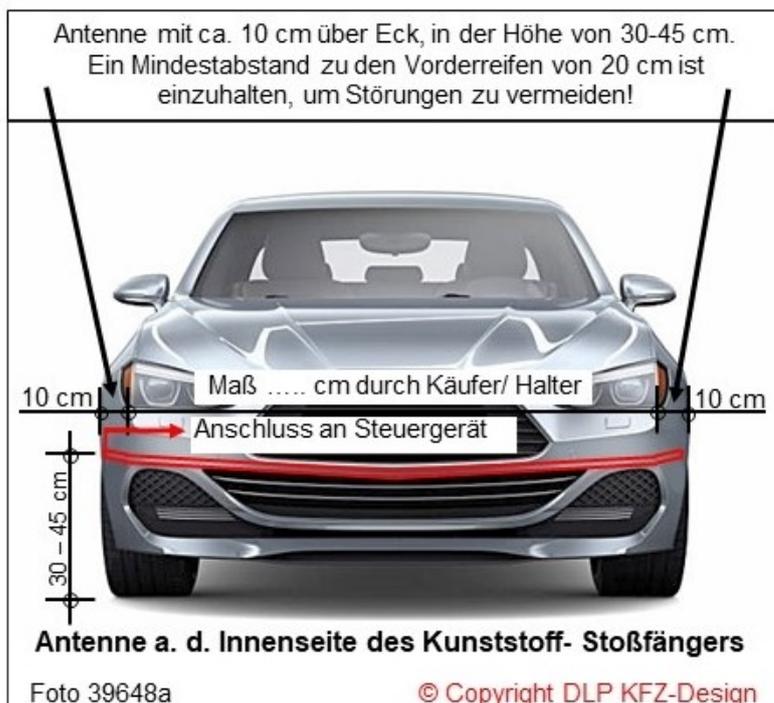
Produktbeschreibung: - DLP- Art.- Nr.: VFW-9950 -

1. Veranlassung und Nachrüstung:

- 1.1 Viele PKWs bieten, nach hinten aber auch nach vorne, keine optimale Übersichtlichkeit für das Rangieren und das Einparken.
- 1.2 Hilfreich wäre eine Vorfahrwarnanlage/ Einparkhilfe, die aber von den KFZ- Herstellern nur mit Sensoren in den Stoßfängern angeboten wird.
- 1.3 Die Nachrüstung der überwiegend am Markt angebotenen Einparkhilfen macht Bohrungen in der Vorderfront und eine Lackierung der Sensoren etc. erforderlich.
- 1.4 Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter, eine Vorfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten. Hierfür sind keine Ausschnitte, Lackierungen und sichtbare Sensoren erforderlich.
Dieses System ermöglicht nicht die Übertragung auf einen Monitor, aber optional die Signalisierung auf ein LED- Display. Wenn man die Übertragung auf einen Monitor haben möchte, muss man auf andere wesentlich teurere Systeme zurückgreifen.

2. Funktion:

- 2.1 Die Funktion wird automatisch über einen im Cockpit eingebauten Schalter aktiviert.
- 2.2 Das System ist nicht geeignet für Metall-Stoßstangen.
- 2.3 Der Vorfahrwarner/ Einparkhilfe sendet über den Antennensensor elektro- magnetische Frequenzen niedrigster Intensität aus. Hierdurch baut sich um den Stoßfänger ein Energiefeld auf, in dem Hindernisse erfasst werden. Damit auch Hindernisse rechts und links von der Stoßstange erfasst werden, wird der Antennensensor beidseitig über Eck geführt und befestigt.
- 2.4 Gegenstände, die in dieses lückenlose Energiefeld eindringen und diese Energie absorbieren, signalisiert die Anlage mit 3- stufiger akustischer Warnfolge (mit Mini- Lautsprecher und optional mit LED- Display), solange sich der Abstand zwischen dem Hindernis und der Antenne verringert. Um mit der Anlage die letzten Zentimeter auszunutzen, sollte man ganz langsam rangieren.



3. Werkzeuge und Hilfsmaterial:

3.1 Standard- Werkzeuge für die KFZ- Elektrik.

4. Material:

4.1 **DLP, Art.- Nr. VFW-9950. Kompl. Set mit allem Zubehör, bestehend aus:**

Hinweis:

Die Abstimmung mit dem Käufer/ Halter des PKW muss erfolgen zu:

1. Länge der Antenne gemäß Ziff. 4.1.3b.

2. Abmessungen des Adapters gemäß Ziff. 4.1.6.

4.1.1 A.) DLP, Art.- Nr. VFW-9951:

Steuergerät mit Befestigungspad in Sonderausführung mit einstellbarer Reichweite.

4.1.2 B.) DLP, Art.- Nr. VFW-9952:

Mini- Lautsprecher D. = 32/ 50 mm mit Befestigungspad, schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,7 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät.

4.1.3 C. + D) DLP- Antenne, Art.-Nr. VFW-9953: mit Anschlusskabel, bestehend aus:

4.1.3a Das schwarze, zweiadrige, abgeschirmte Anschlusskabel, 2,5 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät und Kabelschuh für den Anschluss an die Antenne.

Durch die Abschirmung ist auch die Verlegung durch Karosserieteile aus Metall möglich, ohne dass es zu Störungen kommt.

4.1.3b Antenne aus NYA (2- adrig), 1,5 mm²..

4.1.3c 20 Stck. Polyester- Klebepads, 60 x 40 mm, matt- silber mit Schutzpapierabdeckung.

4.1.4 E.) DLP, Art.-Nr. VFW-9954:

Kabelbaum für die Stromversorgung (rot/ schwarz), mit Ringkabelschuh M6/ M8 (lose beiliegend), in Bouchierrohr..

4.1.5 F.) DLP, Art.- Nr. VFW-9955:

Ein- Ausschalter mit Kontroll- Ring- LED mit schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,2 m lang, mit Anschlussstecker für das Steuergerät.

4.1.6 G.) DLP, Art.- Nr. VFW-9956:

Sicherungsadapter für Zündungsplus (15A/ 5A).

4.1.7 Im Beipack oder an den Kabelbäumen befestigt: 1 x Ringkabelschuh M6/ M8 (lose beiliegend), 1 x Stoßverbinder rot, 1 x Kabeltülle, 100 cm Bouchierrohr 4 mm, 10 Kabelbinder.

4.1.8 Optional: DLP, VFW-9957:

LED- Display mit Mini- Pieper, Befestigungspad und 6 m langem Anschlusskabel.

Funktion: Optische, farbige LED- Balkenanzeige

4.1.9 Dauerelastische Abdichtung, z. B. Fix All Classic von Soudal (Beistellung durch Käufer).

4.1.10 Nitroverdünnung u. Kleinmaterial (Beistellung durch Käufer).

5. Im Beipack:

Montagematerial (im Beipack oder an den Kabelbäumen befestigt):

1x Ringkabelschuh M6(M8, 1x Stoßverbinder, kreuzgeschlitzte Kabeldurchführungstülle mit D.= 14-16 mm, Bohrung = 22,5 mm, 100 cm Bouchierrohr 4 mm, 10x Kabelbinder.

6. Einbau:

6.1 Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt erfolgen. Der Lieferung liegt eine umfangreiche bebilderte Einbauanleitung und ein Verdrahtungsschema bei.

aufgestellt:

DLP KFZ- Design

Dieter Lucas