

Spurverbreiterung mit Zentrierung und Zubehör:**C7, Vorderachse u. Hinterachse:** *2, *3, *4 u. *5.**3 mm** je Rad mit einfacher Zentrierung über die Nabenzentrierung/ Felge (mit Spezial- Radmutter). Es sind keine verlängerten Radbolzen erforderlich.Es sind **keine Nacharbeiten** an der Karrosserie, w. u. a. das Aufweiten der Kotflügel etc. erforderlich.**C7, Vorderachse u. Hinterachse:** *2, *3, *4 u. *5.**10 mm** je Rad mit doppelter Zentrierung als Sonderanfertigung (mit Spezial- Radmutter). Es sind keine verlängerten Radbolzen erforderlich. **Nacharbeiten an der Karosserie bzw. Fahrwerk können erforderlich werden.****C7 GS, Vorderachse:** *2, *3, *4 u. *5.**3 mm je Rad** mit einfacher Zentrierung über die Nabenzentrierung/ Felge (mit Spezial- Radmutter) oder**10 mm je Rad** mit doppelter Zentrierung (Sonderanfertigung) und Spezial- Radmutter. Es sind keine verlängerten Radbolzen erforderlich.**C7 GS, Hinterachse:** *1, *2, *4 u. *5.**10 mm bzw. max. 15 mm je Rad** mit doppelter Zentrierung.

Bei 15 mm Dicke müssen in den Felgen Taschen für die Aufnahme der Überstände der Mutter/ Bolzen vorhanden sein. Die originalen Radmutter können weiterverwendet werden.

Die Dicke von 10 mm an der HA wird insbesondere dann empfohlen, wenn das Fahrwerk tiefer gelegt wurde. Dann kann sich bei einer Dicke von 15 mm kein ausreichender Freigang zur Kotflügelkante ergeben.**C7 Z06 + C7.R, Vorderachse:** *2, *3, *4 u. *5.**3 mm je Rad** mit einfacher Zentrierung über die Nabenzentrierung/ Felge (mit Spezial- Radmutter) oder**10 mm je Rad** mit doppelter Zentrierung (Sonderanfertigung) und Spezial- Radmutter. Es sind keine verlängerten Radbolzen erforderlich.**C7 Z06 + C7.R, Hinterachse:** *1, *2, *4 u. *5.**10 mm bzw. max. 15 mm je Rad** mit doppelter Zentrierung.

Hierfür müssen in den Felgen Taschen für die Aufnahme der Überstände der Mutter/ Bolzen vorhanden ein.

Die originalen Radmutter können weiterverwendet werden.

Die Dicke von 10 mm an der HA wird insbesondere dann empfohlen, wenn das Fahrwerk tiefer gelegt wurde. Dann kann sich bei einer Dicke von 15 mm kein ausreichender Freigang zur Kotflügelkante ergeben.

Wenn in der Preisliste nicht gesondert aufgeführt, sind die Befestigungsmaterialien im Lieferumfang enthalten.

Alle Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt.

- Angabe in mm pro Rad

- Verpackungseinheit: 2 Stück (für jeweils 1 Achse)

Lochkreis: 120,65/5 mm (VA und HA)

NLB: 70,2 mm (VA und HA)

Gewinde: M 12x1,5 mm

*1)

Die Dicke von 15 mm ist nur dann geeignet, wenn in den Felgen Taschenbohrungen von 12 mm Tiefe vorhanden sind. Dies ist bei den Serienfelgen der Fall.

*2)

In Sonderausführung (als Mehrpreis) mit Eloxierung mit erhöhtem Schutz gegen Salz und Oxidation/ Korrosion. Lieferbar in Anpassung zu der Felgenfarbe in silber oder schwarz.

*3)

Spezial- Radmutter werden erforderlich und müssen separat mitbestellt werden.

*3a)

Radmutter wie Serie als Ersatz oder mit der Oberfläche in silber- verchromt oder schwarz- seidenglänzend.

*4)

Für das US- Modell der C7, C7 GS, C7 Z06 und C7.R steht keine Teilegutachten für die TÜV- Abnahme nach §19 zur Verfügung. Siehe Hinweis zu der Art.- Nr. C7 GS+C7.R-TÜV-Ha. und der TÜV- Abnahme nach § 21.

*5)

Spezialmutter/ Mutter sind in silber verchromt oder schwarz-seidenglänzend am Lager

incl. Mwst., zuzügl. Versand

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
1	Stck. (Paar)	92-1003	Distanzscheiben, Alu, 2 x 3 mm, *3) Die Spezial- Radmuttern müssen separat bestellt werden: (s. 92-M1215-S = silber- verchromt, oder 92-M1215-SW = schwarz- glänzend)	41,66	41,66
1	Stck. (Paar)	92-1010	Distanzscheiben, Alu, 2 x 10 mm (Sonderanfertigung) *3) Die Spezial- Radmuttern müssen separat bestellt werden: (s. 92-M1215-S = silber- verchromt, oder 92-M1215-SW = schwarz- glänzend)	105,47	105,47
1	Stck. (Paar)	92-1015	Distanzscheiben, Alu, 2 x 15 mm *1) Befestigungsmuttern sind enthalten.	175,38	175,38
			MehrpriEloxierung in silber: *2)		
1	Stck. (Paar)	92-1003E	MehrpriEloxierung in silber, 2 x 3 mm	9,86	9,86
1	Stck. (Paar)	92-1010E	MehrpriEloxierung in silber, 2 x 10 mm	9,86	9,86
1	Stck. (Paar)	92-1015E	MehrpriEloxierung in silber, 2 x 15 mm	11,82	11,82

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
			MehrpriEloxierung in schwarz: *2)		
1	Stck. (Paar)	92-1003W	MehrpriEloxierung in schwarz, 2 x 3 mm	9,86	9,86
1	Stck. (Paar)	92-1010W	MehrpriEloxierung in schwarz, 2 x 10 mm	9,86	9,86
1	Stck. (Paar)	92-1015W	MehrpriEloxierung in schwarz, 2 x 15 mm	11,82	11,82

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
1	Stck.	92-2001	Bebilderte Anleitung für das Abschleifen der Nabenzentrierung bei der Verwendung von Distanzscheiben mit 10 mm Dicke.	17,25	17,25

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
			Zubehör:		
1	Set	92-M1215- S	10 Stck. Spezial- Radmuttern, je Achse, *3), (silber- verchromt), bei der Verwendung von Distanzscheiben mit 3 u. 10 mm Dicke (nutzbare Gewindelänge = 25 mm).	23,35	23,35
1	Set	92-M1215- SW	10 Stck. Spezial- Radmuttern, je Achse, *3), (schwarz- seidenglänzend), bei der Verwendung von Distanzscheiben mit 3 u. 10 mm Dicke (nutzbare Gewindelänge = 25 mm).	29,79	29,79
1	Set	92-M1215- KEGN	10 Stck. Radmuttern, wie Serie, je Achse, *3a), (silber- verchromt), als Ersatz für Serienradmuttern.	22,72	22,72
1	Set	92-M1215- KEGNW	10 Stck. Radmuttern, wie Serie, je Achse, *3a), (schwarz- seidenglänzend), als Ersatz für Serienradmuttern (nutzbare Gewindelänge = 25 mm)..	28,28	28,28

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Montagen bei DLP:	EP €:	GP €:
1	Stck.	005701	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 3/10 mm dick an der Vorderachse bzw. Hinterachse (Preis je Achse). (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	52,00	52,00
1	Stck.	005702	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 15 mm dick an der Hinterachse. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	93,80	93,80

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	TÜV- Abnahme/ Sonstiges:		
1	Stck.	C7-TÜV/ DLP	TÜV- Abnahme durch DLP einschl. Terminabstimmung und Bringservice/ Zeitaufwand bei dem TÜV. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf und der Montage der Scheiben ausgeführt). Es werden die TÜV- Gebühren und der Zeitaufwand zum Nachweis berechnet: (alle Preisangaben geschätzt) Für die Änderungsabnahme für das EU- Modell nach § 19. TÜV brutto ca. € 90,00, DLP = brutto ca. € 145,00). Für die Einzelabnahme und für das US- Modell nach § 21. TÜV brutto ca. € 200,00, DLP = brutto ca. € 145,00). Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist durch den KFZ- Halter zu veranlassen.	zum Nachweis	zum Nachweis
1	Stck.	C7+C7 Z06 TÜV-Ha.	TÜV- Abnahme durch den KFZ- Halter . Ein Teilegutachten bzw. ein Festigkeitsgutachten für die TÜV- Abnahme wird der Lieferung beigelegt: Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist durch den KFZ- Halter zu veranlassen.	Halter	Halter
1	Stck.	C7 GS+ C7.R- TÜV-Ha.	TÜV- Abnahme durch den KFZ- Halter . Ein Teilegutachten für die C7 GS und die C7.R kann nicht z. V. gestellt werden. Es wird eine Einzelabnahme erforderlich. Hierfür stellt DLP folgende Unterlagen zur Verfügung: Teilegutachten von der C7 Z06. Festigkeitsgutachten. Durch den Halter sind mit dem TÜV die Kosten zu klären und ob der TÜV auf diesen Grundlagen eine Einzelabnahme durchführt. Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist dann durch den KFZ- Halter zu veranlassen.	Halter	Halter
1	Stck.	C7- Vermessg.	Vermessung Fahrwerk sollte durchgeführt werden. Preis auf Anfrage.	auf Anfrage	auf Anfrage

Alle Preise sind Bruttopreise incl. Mwst. zuzügl. Versandkosten