

DLP KFZ - Design

Preisliste: Nr. 107

Preisliste: 01.11.2023

Spurverbreiterung für die Corvette C8, 6,2l, Stingray: (Spezifikation gem. der Produktbeschreibung.)

Spurverbreiterung mit Zentrierung und Zubehör:

C8 Stingray, geeignet für Vorder- und Hinterachse:

Produktlinie 96 - ... ff (mit Serien-Rändelbolzen):

System 5 mit 3 mm je Rad mit einfacher Zentrierung (Durchstecksystem) *1), *2), *8).

System 2 mit 10 mm je Rad mit zweifacher Zentrierung (Durchstecksystem). *2), *3), *4), *8).

System 3 mit 16 mm je Rad mit zweifacher Zentrierung (Festverschraubtes System) *1), *2), *7), *8).

Wenn in der Preisliste nicht gesondert aufgeführt, sind die Befestigungsmaterialien im Lieferumfang enthalten.
Alle Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt.

- Angabe in mm pro Rad

- Verpackungseinheit der Distanzscheiben: 1 Paar (2 Stck.) für jeweils eine Achse.

Lochkreis: 120,0 mm (VA und HA)

NLB: 66,9 mm (VA und HA)

Gewinde: M 14x1,5 mm

*1) OEM- Radbolzen und Muttern können weiter verwendet werden.

*2) In Sonderausführung (als Mehrpreis) mit Eloxierung mit erhöhtem Schutz gegen Salz und Oxidation/ Korrosion. Lieferbar in Anpassung zu der Felgenfarbe in silber (E) oder schwarz (W).

*3) OEM- Radbolzen können weiter verwendet werden.

*4) Es müssen Muttern in Sonderausführung verbaut werden (nur lieferbar in der Oberfläche silber-verchromt).

*7) Radbolzen müssen passend gekürzt werden.

*8) Für die C8 steht kein Teilegutachten für die TÜV- Abnahme nach §19.3 zur Verfügung. Es wird eine Einzelabnahme nach § 21 erforderlich. Siehe Hinweis in der Produktbeschreibung.

Für die TÜV- Abnahme nach § 21 werden erforderlich:

Durch den Käufer/ Halter:

1. KFZ- Schein.

2. COC (EU- Modell) oder GM- PKW- Spezifikation/ Ausstattung.

Durch DLP:

3. Festigkeitsgutachten und 2 Vergleichs- Teilegutachten.

incl. Mwst., zuzügl. Versand

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
Produktlinie 96 - ... ff (mit Serien-Rändelbolzen u. Serienfelgen/ Serienreifen):					
1	Paar	96-1003-5	Distanzscheiben, Alu, 2 x 3 mm (Durchstecksystem Nr.5)	43,14	43,14
1	Paar	96-1003-5 E	MehrpriE Eloxierung in silber, 2 x 3 mm (Durchstecksystem Nr.5)	11,66	11,66
1	Paar	96-1003- 5 W	MehrpriE Eloxierung in schwarz, 2 x 3 mm (Durchstecksystem Nr.5)	11,66	11,66
1	Paar	96-1010-2	Distanzscheiben, Alu, 2 x 10 mm (Durchstecksystem Nr.2)	113,00	113,00
1	Paar	96-1010-2 E	MehrpriE Eloxierung in silber, 2 x 10 mm (Durchstecksystem Nr.2)	11,66	11,66
1	Paar	96-1010-2 W	MehrpriE Eloxierung in schwarz, 2 x 10 mm (Durchstecksystem Nr.2)	11,66	11,66
1	Paar	96-1016-3	Distanzscheiben, Alu, 2 x 16 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	188,00	188,00
1	Paar	96-1016-3 E	MehrpriE Eloxierung in silber, 2 x 16 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	12,72	12,72
1	Paar	96-1016-3 W	MehrpriE Eloxierung in schwarz, 2 x 16 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	13,36	13,36

Zubehör: muss zu 96-1010-2, E.+W. mit bestellt werden.

1	Set	96-M1415-SN	<u>zu Art.- Nr.: 96-1010-2:</u> <u>Verwendung:</u> 1 Set, 10 Stck. Spezial- Radmuttern, M14x 1,5 mm, je Achse, (silber- verzinkt), bei der Verwendung von Distanzscheiben mit 10 mm Dicke; in schwarz nicht lieferbar (nutzbare Gewindelänge = 30 mm, Gesamtlänge = 39 mm).	34,87	34,87
---	-----	-------------	---	-------	-------

Zubehör: optional.

1	Set	96-M1415-KEGE	10 Stck. Ersatz- Radmuttern M14 x 1,5 mm in silber- verzinkt mit SW 21 mm für die Serienmutter mit SW 22 mm, je Achse, (nutzbare Gewindelänge = 25 mm, Gesamtlänge = 34 mm).	31,20	31,20
1	Set	96-M1415-KEGEW	10 Stck. Ersatz- Radmuttern M14 x 1,5 mm in schwarz- seidenglänzend mit SW 21 mm für die Serienmutter mit SW 22 mm, je Achse, (nutzbare Gewindelänge = 25 mm, Gesamtlänge = 34 mm).	33,70	33,70
1	Set	KAPS19/SW	20 Stck. Abdeckkappen, passend für: Schaftmuttern mit SW 19 mm aus hochwertigem Kunststoff in schwarz-glänzend incl. Abzieher.	9,70	9,70
1	Set	KAPS21/SW	20 Stck. Abdeckkappen, passend für: Ersatz- Radmuttern mit SW 21 aus hochwertigem Kunststoff in schwarz-glänzend incl. Abzieher.	9,70	9,70

1	Set	96-M1415-NS	<p>1 Set, 10 Stck. Spezial- Radmuttern, M14x 1,5 mm, je Achse, (silber- verzinkt).</p> <p>Verwendung: <u>Zu gekürzten Rändelbolzen mit Mindest- Restgewindelänge von 20 mm. Wenn Rändelbolzen für Distanzscheiben auf min. 20 mm nutzbare Gewindelänge gekürzt wurden, dann ein Rückbau ohne Distanzscheiben erfolgen soll mit den OEM- Felgen, kann auf die Erneuerung der OEM- Rändelbolzen mit Hilfe dieser Spezialradmuttern verzichtet werden; in schwarz nicht lieferbar (nutzbare Gewindelänge = 25 mm, Gesamtlänge = 34 mm).</u></p>	34,87	34,87
1	Set	96-M1415-RÄ-VER43	<p>1 Set, 10 Stck. verlängerte Rändelbolzen, M14 x 1,5 mm, als:</p> <p>Verwendung: Ersatz für OEM- Rändelbolzen. Type/ Art. Nr. 96-M1415-RÄ-VER43. - RD: Rändeldurchmesser = 15,7 mm wie Serie. - A: Höhe Kopf = 5 mm. - B: Höhe Rändel mit Schaft = 16,5 mm. - L1: Gewindelänge = 26,5 mm. - L2: Länge ohne Kopf = 43 mm. - GL: Gesamtlänge = 48 mm. - GLE: Nutzbare Gewindelänge nach Einpressung = 23,5 mm - Farbe: dacromet/ geomet</p>	59,44	59,44
1	Set	96-M1415-RÄ-VER49	<p>1 Set, 10 Stck. verlängerte Rändelbolzen, M14 x 1,5 mm, als:</p> <p>Verwendung: 1. Ersatz für OEM- Rändelbolzen. 2. Für Distanzscheiben. Type/ Art. Nr. 96-M1415-RÄ-VER49. - RD: Rändeldurchmesser = 15,85 (Serie = 15,7 mm). - A: Höhe Kopf = 5,5 mm. - B: Höhe Rändel mit Schaft = 14,5 mm. - L1: Gewindelänge = 34,5 mm. - L2: Länge ohne Kopf = 49 mm. - GL: Gesamtlänge = 54,5 mm. - GLE: Nutzbare Gewindelänge nach Einpressung = 29,5 mm - Farbe: dacromet/ geomet</p>	59,44	59,44
1	Set	96-M1415-RÄ-VER65	<p>1 Set, 10 Stck. verlängerte Rändelbolzen, M14 x 1,5 mm, als:</p> <p>Verwendung: 1. Ersatz für OEM- Rändelbolzen. 2. Für Distanzscheiben. Type/ Art. Nr. 96-M1415-RÄ-VER65. - RD: Rändeldurchmesser = 15,7 mm wie Serie. - A: Höhe Kopf = 6,5 mm. - B: Höhe Rändel mit Schaft unter dem Rändel = 17 mm. - L1: Gewindelänge = 37 mm. - L2: Länge gewindefreier Schaft = 11 mm. - GL: Gesamtlänge = 71,5 mm (incl. gewindefreiem Schaft) - GLE: Nutzbare Gewindelänge nach Einpressung = 34,5 mm. - Farbe: dacromet/ geomet</p>	59,44	59,44

Montagen/ Einbauten durch DLP:					
St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Bei DLP können folgende vorstehende Spurverbreiterungen eingebaut werden: Produktlinie 96 - ... ff (mit Serien-Rändelbolzen u. Serienfelgen/ Serienreifen). Der Einbau der anderen Systeme, insbesondere die mit verlängerten Rändelbolzen etc. wird von DLP nicht angeboten.		
1	Paar	C8-6702	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 3 mm dick, nach System 5, ohne Kürzung der OEM- Bolzen. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	65,72	65,72
1	Paar	C8-6703	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 10 mm dick, nach System 2, mit Schaftmuttern, ohne Kürzung der OEM- Bolzen. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	76,32	76,32
1	Paar	C8-6704	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 16 mm dick, nach System 3, mit Kürzung der OEM- Bolzen. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	128,00	128,00

TÜV- Abnahme/ Sonstiges:					
St.	Einh.:	Art.-Nr.:		EP €:	GP €:
			TÜV- Abnahme über DLP: Ein Teilegutachten für die C8 kann nicht z. V. gestellt werden. Es wird eine Einzelabnahme nach § 21 erforderlich. TÜV- Abnahme mit 3 und 10 mm dicken Distanzscheiben erfolgt in der TÜV- Dienststelle in Bonn. TÜV- Abnahme mit 16 mm dicken Distanzscheiben erfolgt in der TÜV- Dienststelle in Mülheim an der Ruhr. Unterlagen:: Durch den Käufer/ Halter: 1. KFZ- Schein. 2. COC (EU- Modell) oder (US- Modell) GM- PKW- Spezifikation/ Ausstattung. Durch DLP: 3. Festigkeitgutachten und 2 Vergleichs- Teilegutachten. Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist durch den KFZ- Halter zu veranlassen.		
1	Stck.	C8-TÜV- Bonn/ DLP	TÜV- Abnahme über DLP: Dienststelle Bonn. Kosten (Schätzkosten): Für DS mit 3 und 10 mm: bei der TÜV- Dienststelle in Bonn. Für die Einzelabnahme nach § 21: brutto ca. 160,00. DLP- Service: brutto ca. € 145,00.	zum Nachweis	zum Nachweis
1	Stck.	C8-TÜV- Mülheim/ DLP	TÜV- Abnahme über DLP: Dienststelle Mülheim an der Ruhr. Kosten (Schätzkosten): Für DS mit 16 mm: bei der TÜV- Dienststelle Mülheim a. d. R. Für die Einzelabnahme nach § 21: brutto ca. 160,00. DLP- Service: brutto ca. € 145,00. Werkstattkosten: brutto ca. 265,00	zum Nachweis	zum Nachweis

1	Stck.	C8- TÜV-Ha.	<p>TÜV- Abnahme durch den KFZ- Halter für alle aufgeführten Spurverbreiterungen: Ein Teilegutachten für die C8 kann nicht z. V. gestellt werden. Es wird eine Einzelabnahme nach § 21 erforderlich.</p> <p>Durch den Käufer/ Halter: 1. Vorprüfung zu der Abnahme mit dem TÜV muss von dem Halter erfolgen. 2. Folgende Unterlagen werden vom Halter erforderlich: 2.1 KFZ- Schein. 2.2 COC (EU- Modell) oder (US- Modell) GM- PKW- Spezifikation/ Ausstattung.</p> <p>Kosten: Klärung durch den Käufer/ Halter..</p> <p>Durch DLP: (werden von DLP z. V. gestellt). 3 Festigkeitsgutachten und 2 Vergleichs- Teilegutachten. Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist durch den KFZ- Halter zu veranlassen.</p>	Halter	Halter
1	Stck.	C8- Vermessg.	<p>Eine Vermessung des Fahrwerks muss nach dem Einbau durchgeführt werden. Gegebenenfalls sind u. B. der erforderlichen Einstände (Freigang im Radkasten) der Sturz/ Vor- und Nachlauf einzustellen.</p>	Halter	Halter

Alle Preise sind Bruttopreise incl. Mwst. zuzügl. Versandkosten