

## C8 Corvette Stingray, EU- und US- Modell - mit Serienfelgen/ Serienreifen und mit Felgen/ Reifen aus Zubehörprogrammen -

### Produktbeschreibung:

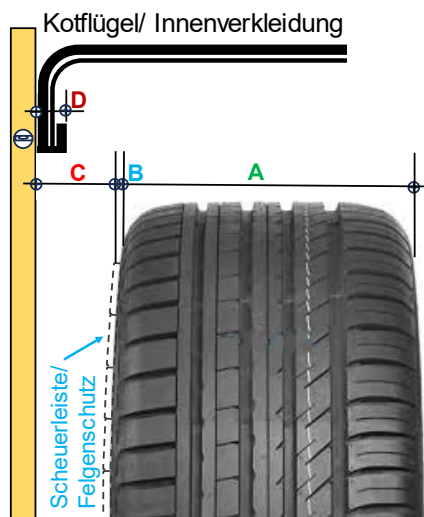
#### Distanzscheiben und Zubehör für die C8\*1)

(\*1 = Ein TGA wird es nach Auskunft des Herstellers zeitnah nicht geben. Es wird eine Einzelabnahme nach § 21 der StVZO erforderlich, s. Ziff. 6.0).

### 1. Veranlassung und Vorprüfung:

- 1.1 Bei der Nachrüstung der überwiegend am Markt angebotenen Distanzscheiben sollte man auf die Sicherheit und die Erfahrungen von kompetenten Herstellern und Werkstätten achten.
- 1.2 Durch die Nachrüstung ergibt sich eine optische Aufwertung ohne eine Verschlechterung der Fahreigenschaften, wenn man die nachstehend beschriebene Ausführung; insbesondere die Dicke der Distanzscheiben nicht überschreitet.
- 1.3 Bei der Auswahl der Scheibendicke sollte man u. a. darauf achten, dass die Räder (Flanke der Reifen) bei fertig montierten Scheiben mit Außenkante der Kotflügel abschließen und innerhalb der 2%- Regel liegen. Bei einem Überstand oder Scheibendicken über der 2%- Regel gibt es i. d. R. keine Abnahme durch den TÜV.
- 1.4 KFZ auf eine waagerechte Ebene stellen und die Messungen wie folgt durchführen.  
**Wichtig: Für die Auswahl der Distanzscheibendicke ist vorrangig das Maß „C“ exakt festzustellen.**

### 2. Anleitung zum Ausmessen der Reifen und der Spurverbreiterung



- A:** Reifenbreite ohne Scheuerleiste/ Felgenschutz.
- B:** Scheuerleiste/ Felgenschutz.
- C:** Abstand von AK Kotflügel/ Radabdeckung/ Reifenflanke/ Scheuerleiste/ Felgenschutz und max. Dicke der Spurverbreiterung je Seite u. B. der 2%- Regel und Freiraum durch Einfederung und Vergrößerung des Negativ - Sturzes.
- D:** In das Radhaus ragende Teile wie Bördelungen, Radhausverkleidungen mit Ausbuchtungen etc.

DS-Messen 03, 24.07.2023.pptx

### 2.1 Spurweiten, Ausmessen der Spurverbreiterung: (ist an allen Rädern durchzuführen).

2.1.1 Spurweite ab Werk: (von Mitte zu Mitte Reifen gemessen).

**2.1.2 Am Außenkotflügel mit einer Wasserwaage ein Lot fällen und das Maß „C“ ermitteln.**

2.1.3 Maß „C Einstand“ kann man als Richtwert für die Dicke der Spurverbreiterung zugrunde legen, da i. d. R. beim Einfedern der Sturz noch weiter nach negativ geändert wird und sich ein zusätzlicher Freiraum ergibt.

Bei diesem Richtwert/ Auswahl ist zudem die max. Dicke der Spurverbreiterung u. B. der StVZO, der 2%- Regel und der Richtlinie 78/549/EWG zu berücksichtigen.

2.2 Mit dem Maß „C“ aus der Systemskizze vergleichen und die max. Breite bestimmen. Wenn das Maß „C“ größer ist als 16 mm = kann man aber nicht größer als 2 x 16 mm u. B. der 2%- Regel auswählen. Wenn das Maß „C“ kleiner ist als 16 mm, das kleinere Maß von „C“ für die Breite je Seite auswählen.

2.3 **Empfehlung: Wenn man mit dieser Anleitung eine Bestimmung der DS- Dicke nicht eindeutig ermitteln kann, sollte man sich von DLP beraten lassen oder mit dem TÜV Rücksprache nehmen, um eine Abnahme nach § 21 zu erreichen.**

2.4 Mit der gewählten Dicke ergeben sich i. d. R. keine Probleme mit dem Freigang in den Radläufen. Voraussetzung hierfür ist jedoch:

- 2.4.1 Das am PKW die OEM- Felgen und Reifen verbaut sind oder alternativ geeignete Felgen (mit Festigkeitgutachten) und Reifen aus Zubehörprogrammen.
- 2.4.2 Das die vom Werk eingestellten bzw. vorgegebenen Fahrwerkeinstellungen nicht verändert wurden.
- 2.4.3 Das die Tieferlegung des Fahrwerks nicht mehr als 20 mm je Achse beträgt.
- 2.4.4 Wenn die Fahrwerkeinstellungen verändert und das Fahrwerk mehr als 20 mm je Achse tiefergelegt wurde, sollte über eine Diagonalverschränkung mit max. Einfederung und mit max. Lenkanschlag re. + li. geprüft werden, ob der vorgeschriebene Freigang vorhanden ist.

**3. Spurweiten und 2%- Grenze:**

**3.1 Empfehlung: Dicke der Scheiben nicht nur nach der 2%- Grenze, sondern auch nach Ziffer 4.) Einstände und Ziffer 5.) Empfehlungen, auswählen.**

**4. Einstände (C):**

- 4.1 **C8 Stingray (Basismodell): mit Serienfelgen/ Serienreifen.**  
Für dieses Modell ergeben sich i. d. R. Einstände wie folgt: von ca. 25 mm an der Vorderachse, ca. 21 mm an der Hinterachse. Diese können durch Sturzeinstellungen vergrößert werden! Ist aber eventl. erst bei einer DS mit 16 mm Dicke erforderlich.
- 4.2 **Bei den Felgen/ Reifen aus Zubehörprogrammen können sich andere Werte ergeben. Diese sind bei der Auswahl der DS- Dicken und Systeme zu beachten.**

**5. Freigang in den Radläufen, Abdeckung durch die Kotflügel:**

**Empfehlungen zu den DS/ Dicken mit den OEM- Radbolzen.**

- 5.1 **Folgende Distanzscheiben und Systeme können für die C8 Stingray (Basismodell) mit Serienfelgen/ Serienreifen verbaut werden:**
  - 5.1.1 **Distanzscheiben an der VA und HA, 3 mm dick, als Durchstecksystem, mit einfacher Zentrierung, System 5, DLP- Art-Nr.: 96-1003-5, 96-1003-5 E. oder W.**
  - 5.1.2 **Distanzscheiben an der VA und HA, 10 mm dick als Durchstecksystem, mit 2-facher Zentrierung, System 2, DLP- Art-Nr.: 96-1010-2, 96-1010-2 E. oder W., mit Spezial- Radmuttern.**
  - 5.1.3 **Distanzscheiben an der VA und HA, 16 mm dick. als festverschraubtes System mit 2-facher Zentrierung und Stehbolzen, System 3, DLP- Art-Nr.: 96-1016-3, 96-1016-3 E. oder W.**
  - 5.1.4 **Abdeckkappen für Spezialmuttern: DLP- Art.- Nr.: KAPS19/SW.** Passend für Spezialmuttern (5.1.2), SW 19, mm aus hochwertigem Kunststoff in schwarz-glänzend lieferbar.
  - 5.1.5 **Abdeckkappen für OEM - Ersatzmutter: DLP- Art.- Nr.: KAPS21/SW.** Passend für OEM- Ersatzmuttern mit SW 21 mm aus hochwertigem Kunststoff in schwarz-glänzend lieferbar.

Foto zu 5.1.1:



Foto zu 5.1.2:



Foto zu 5.1.3:



Foto zu 5.1.4+5.1.5:



**Weitere Auswahl nach Beratung und technischer Klärung mit DLP.**

## 5.2 **Verlängerte Rändelbolzen:**

Wenn die OEM- Rändelbolzen versehentlich zu weit gekürzt wurden, ein Rückbau erfolgen soll oder ersetzt werden müssen, können diese ersetzt werden mit folgenden Ausführungen:

**Die nachstehend angegebenen Gewindelängen/ Kürzungen sind vor der Ausführung zu kontrollieren, damit die vorgeschriebenen Umdrehungen u. B. der Gewindelänge mit den Radmuttern erreicht werden.**

5.2.1 Ersatz- Rändelbolzen, DLP- Art.- Nr.: **96-M1415-RÄ-VER43.**

5.2.2 Verlängerte- Rändelbolzen, DLP- Art.- Nr.: **96-M1415-RÄ-VER49.**

5.2.3 Verlängerte- Rändelbolzen, DLP- Art.- Nr.: **96-M1415-RÄ-VER65.**

**Weitere Auswahl nach Beratung und technischer Klärung mit DLP.**

5.3 Mit den vorstehend empfohlenen Dicken ergeben sich keine Probleme mit dem Freigang in den Radläufen. Voraussetzung hierfür ist jedoch, dass die Tieferlegung des Fahrwerks nicht mehr als **20 mm je Achse** beträgt.

6. **Ein Teilegutachten für eine TÜV- Abnahme nach § 19.3 wird es nach Auskunft des Herstellers zeitnah nicht geben.**

6.1 Es wird eine **Einzelabnahme nach § 21** erforderlich auf der Grundlage von 2 Vergleichsgutachten und einem Festigkeitsgutachten sowie der 2%- Regel und der Richtlinie 78/549/EWG. Die Vergleichs-Gutachten und ein Festigkeitsgutachten werden von dem Hersteller/ DLP zur Verfügung gestellt.

## **7. Passende Scheiben aussuchen:**

7.1 Distanzscheiben mit der gewünschten Dicke aussuchen und den Detailangaben in der Preisliste bzw. nach Rücksprache und Beratung durch DLP.

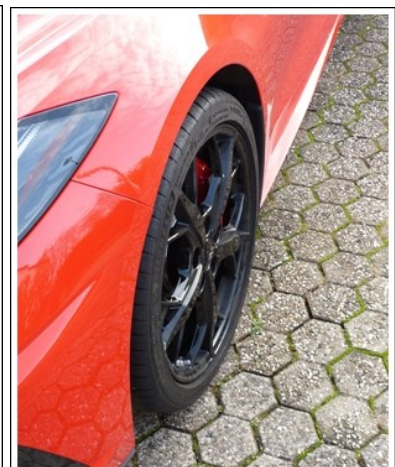
Hier 2 Fotos mit der Spurverbreiterung mit 10 mm rundum. Ist auch unsere Empfehlung u. B. des Designs, der Kosten und der Variablen zu der TÜV- Abnahme und einem Rückbau mit den OEM- Felgen/ Reifen bzw. Umrüstung mit Fremdfelgen.



**Distanzscheibe f. d. VA/ HA, 10 mm dick**

Foto 1080236a

© Copyright DLP KFZ-Design



**Distanzscheibe a. d. VA,  
10 mm dick**

Foto 1080233a © Copyright DLP KFZ-Design

## **8. Einbau/ Montage:**

8.1 Mit der Lieferung wird eine bebilderte Einbauanleitung mitgeliefert. Der Einbau kann dann jede Fachwerkstatt und auch jeder geübte Schrauber im DIY- Verfahren selber einbauen.

8.2 Wenn gewünscht, kann der Einbau und auch die TÜV- Abnahme bei DLP KFZ-Design durchgeführt werden (s. Preisliste).

aufgestellt:  
DLP KFZ- Design  
gez. D. Lucas