

## **Kennzeichenhalter für die Corvette C7- Generation in der Schweiz**

Vorderer Kennzeichenhalter für Kennzeichen 80 x 300 mm in gerader und jetzt auch in abgewinkelter Form, angepasst an den Konturenverlauf des Bumpers.

### **Produktbeschreibung und Einbauhinweise:**

- 1.0 Für die Corvette C7 Basismodell (passend für das Export- und das US- Modell).  
2.0 Für die Corvette C7 Z06, C7 GS, C7.R (passend für das Export- und das US- Modell).
- 3.0 **Anbaufähig für:**  
- Wechsel- Steckgarnitur mit Grundrahmen, Steckplatte und Nummernrahmen.  
- Wechselrahmen oder Nummernrahmen.  
- Direkte Verschraubung des Kennzeichens.
4. **Veranlassung:**  
4.1 Die von GM vorgesehenen KZ- Serienhalter sind recht "mächtig" (klobig), werden im Grillbereich befestigt und verdecken ca. 30- 40% der Grill- Fläche (Luftzuführung). Bei einem der Serienhalter liegt der Kunststoffrahmen auf der vorderen Lackfläche auf und kann auf Dauer zu Lackschäden führen.  
4.2 Wir haben einen Kennzeichenhalter konzipiert - vergleichbar mit dem Kennzeichenhalter für die C6- Generation - der folgende Anforderungen erfüllt:  
- Abstand von 200 mm bis Unterkante Kennzeichen wird eingehalten.  
- Der Abstand bei einer Serien- C7- Corvette beträgt sogar 225- 230 mm bis Unterkante des Kennzeichens (u. B. der Fahrwerk- Fertigungstoleranzen = +/- 3-5 mm). Man kann also - wenn gewünscht - das Fahrwerk vorne bis zu ca. 25 mm tiefer legen. Auch dann werden die vorgeschriebenen 200 mm immer noch eingehalten.  
- Keine Abdeckung im Grillbereich (Luftzuführung).  
- Keine Lackierarbeiten erforderlich.  
4.3 Diese alternative Befestigung ist mit dem hier beschriebenen Haltern möglich.
5. **Beschreibung und Einbau- Position des DLP- Kennzeichenhalters:**  
5.1 Abstand von 200 mm bis Unterkante Kennzeichen wird eingehalten.  
5.2 Durch die Halteranordnung mit Unterkante von ca. 2,5 cm über der Unterkante des Spoilers kommt es zu keiner Beschädigung an dem Halter durch Bodenberührung bei Bodenwellen oder Steigungen.  
5.3 Durch die Position des Halters wird die Luftzufuhröffnung nicht verdeckt.  
5.4 Die Materialdicke des abgewinkelten Alu- Halters und der Anschlagpuffer wurden so gewählt, dass:  
5.4.1 Bei einem "Rempler" der Halter nachgibt und keine Beschädigungen am Bumper oder an der Karosserie verursacht werden.  
5.5 Der Halter besteht aus Aluminium mit der konstruktiv erforderlichen Legierung und Blechdicke, einer **schwarzen Pulverbeschichtung (witterungs- und streusalz-resistent)**  
5.6 Der Halter ist abgestimmt in den Abmessungen und den Bohrungen für Kennzeichen mit direkter Verschraubung, in einer Wechsel-Steckgarnitur, einem Wechselrahmen oder in einem Nummernrahmen des Fabr. Menotec oder Schneider.
- 6.0 **Folgende DLP- Kennzeichenhalter sind für den C7 Stingray lieferbar:**  
(Diese können mit einer Wechsel- Steckgarnitur mit Grundplatte, Steckplatte und Nummernhalter oder nur mit einem Nummernrahmen/ Wechselrahmen kombiniert oder auch zum direkten Verschrauben des Kennzeichens verwendet werden)

<b>3080-A-CH</b>	<b>C7 Stingray (Basismodell):</b> Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. <b><u>Gerade Bauform</u></b> , fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs- Set am Bumper.
<b>+ 3086-C7</b>	<b>Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus:</b> - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).
<b>3080-B-CH</b>	<b>C7 Stingray (Basismodell):</b> Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. <b><u>Abgewinkelte Bauform mit Anpassung an den vorderen Konturenverlauf des Bumpers</u></b> . Fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs- Set am Bumper.
<b>+ 3086-C7</b>	<b>Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus:</b> - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).

**DLP- Kennzeichenhalter 3080-A-CH, gerade Bauform, Vorder – und Rückansicht:**



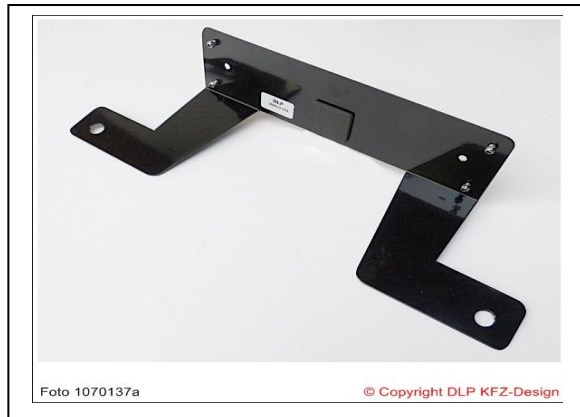
**DLP- Kennzeichenhalter 3080-B-CH, abgewinkelte Bauform, Vorder – und Rückansicht:**



**7.0 Folgende DLP- Kennzeichenhalter sind für die C7 Z06, C7 GS und C7.R lieferbar:**  
 (Diese können mit einer Wechsel- Steckgarnitur mit Grundplatte, Steckplatte und Nummernhalter oder nur mit einem Nummernrahmen/ Wechselrahmen kombiniert oder auch zum direkten Verschrauben des Kennzeichens verwendet werden)

<p><b>3080-C-CH</b>  <b>+ 3086-C7</b></p>	<p><b>C7 Z06, C7 GS und C7.R:</b>                  Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. <b>Gerade Bauform</b>, fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs- Set am Bumper.  <b>Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus:</b>                  - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm                  - 4 Stck. Muttern M 4 (selbtsichernd).</p>
<p><b>3080-D-CH</b>  <b>+ 3086-C7</b></p>	<p><b>C7 Z06, C7 GS und C7.R:</b>                  Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. <b>Abgewinkelte Bauform mit Anpassung an den vorderen Konturenverlauf des Bumpers.</b>                  Fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs- Set am Bumper.  <b>Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus:</b>                  - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm                  - 4 Stck. Muttern M 4 (selbtsichernd).</p>

**DLP- Kennzeichenhalter 3080-C-CH, gerade Bauform, Vorder – und Rückansicht:**



**DLP- Kennzeichenhalter 3080-D-CH, abgewinkelte Bauform, Vorder – und Rückansicht:**



**8.0 Folgende Anbauteile kann der Käufer direkt in der Schweiz selber beschaffen oder bei DLP mit bestellen:**

<b>3081-C7</b>	<b>Kompl. Kennzeichen- Steck- Wechselgarnitur, Fabr. Menotec, bestehend aus: (gerade Bauform)</b> Grundplatte, Steckplatte und Nummernrahmen für KZ 80 x 300 mm Fabr. Menotec (rundum zum Einclippen) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
<b>3082-C7</b>	<b>Nummernrahmen (einzeln) Fabr. Menotec (gerade Bauform):</b> für KZ 80 x 300 mm ohne untere Reklameleiste, Fabr. Menotec (rundum zum Einclippen) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter
<b>3083-C7</b>	<b>Nummernrahmen/ Wechselrahmen (einzeln), Fabr. Schneider (gerade Bauform):</b> für KZ 80 x 300 mm, Fabr. Schneider (mit unterer Clipleiste) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter
<b>3084-C7</b>	<b>Nummernrahmen (einzeln), Fabr. Menotec (abgewinkelte Bauform):</b> für KZ 80 x 300 mm ohne untere Reklameleiste, Fabr. Menotec, einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
<b>3085-C7</b>	<b>Nummernrahmen/ Wechselrahmen (einzeln), Fabr. Schneider (abgewinkelte Bauform):</b> für KZ 80 x 300 mm, Fabr. Schneider (mit unterer Clipleiste) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter
<b>3086-C7</b>	<b>Diese Teile werden immer - auch wenn nicht bestellt - mitgeliefert.</b> <b>Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus:</b> - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).
<b>3087-C7</b>	<b>Edelstahl- Befestigungs- Set zu der Wechselgarnitur (separat), bestehend aus: (wenn der Käufer die Garnitur in der Schweiz beschafft)</b> - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x10 mm - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x12 mm - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x10 mm (wenn anstatt des Nummernrahmens Menotec ein anderes Fabrikat mit geringerer Materialdicke verwendet wird). - 2 Stck. Federscheiben M6, 2 Stck. U- Scheiben M6 (6,4 x 1,6 x 18 mm), 2 Stck. Muttern M6 - 2 Stck. Muttern M6, niedrige Form
<b>3088-C7</b>	<b>Edelstahl- Befestigungs- Set zu dem Nummernrahmen (separat), bestehend aus: (wenn der Käufer den Nummernrahmen in der Schweiz beschafft)</b> - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x12 mm - 2 Stck. Muttern M6 (selbstsichernd)

**9. Montage/ Einbau:**

9.1 Der Lieferung liegt eine detaillierte und bebilderte Einbauanleitung bei. Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt ausgeführt werden.

aufgestellt:  
DLP KFZ- Design  
gez. D. Lucas