

Kennzeichenhalter für die Corvette C8- Generation in der Schweiz

Vorderer Kennzeichenhalter für Kennzeichen 80 x 300 mm in abgewinkelter und gerader in Form, angepasst an den Konturenverlauf des Bumpers.

Produktbeschreibung und Einbauhinweise:

1.0 Für die Corvette C8 Stingray (Basismodell, 6,2 l, V8, LT2 (passend für das EU- und das US- Modell).

2.0 **Für die Corvette C8 Z06 ff. (in der Vorbereitung).**

3.0 Anbaufähig für:

- Direkte Verschraubung des Kennzeichens.
- Wechsel- Steckgarnitur mit Grundrahmen, Steckplatte und Nummernrahmen.
- Wechselrahmen oder Nummernrahmen.

4. Veranlassung:

4.1 Die von GM vorgesehenen KZ- Serienhalter sind recht "mächtig" (klobig) und gefallen vielen Haltern nicht.

4.2 Wir haben einen Kennzeichenhalter konzipiert - vergleichbar mit dem Kennzeichenhalter für die C6-/ C7- Generation - der folgende Anforderungen erfüllt:

- Gefälliges Design.
- Abstand von Fahrebene bis Unterkante Kennzeichen von 200 mm wird eingehalten.
- Der Abstand bei einer Serien- C8- Corvette beträgt sogar **225- 230** mm bis Unterkante des Kennzeichens (u. B. der Fahrwerk- Fertigungstoleranzen = **+/- 3-5 mm**). Man kann also - wenn gewünscht - dass Fahrwerk vorne bis zu ca. 25 mm tiefer legen. Auch dann werden die vorgeschriebenen 200 mm immer noch eingehalten.
- Keine Abdeckung im Grillbereich (Luftzuführung).
- Keine Lackierarbeiten erforderlich.

4.3 Diese alternative Befestigung ist mit dem hier beschriebenen Haltern möglich.

5. Beschreibung und Einbau- Position des DLP- Kennzeichenhalters:

5.1 Abstand von 200 mm bis Unterkante Kennzeichen wird eingehalten.

5.2 Durch die Halteranordnung mit Unterkante von ca. 2,5 cm über der Unterkante des Spoilers kommt es zu keiner Beschädigung an dem Halter durch Bodenberührung bei Bodenwellen oder Steigungen.

5.3 Durch die Position des Halters wird die Luftzufuhröffnung nicht verdeckt.

5.4 Die Materialdicke des abgewinkelten Alu- Halters und der Anschlagpuffer wurden so gewählt, dass:

5.4.1 Bei einem "Rempler" der Halter nachgibt und keine Beschädigungen am Bumper oder an der Karosserie verursacht werden.

5.5 Der Kennzeichenhalter und der Verstärkungsbügel bestehen aus Aluminium mit der konstruktiv erforderlichen Legierung und Blechdicke, einer **schwarzen Pulverbeschichtung (witterungs- und streusalz-resistent).**

5.6 Der Halter ist abgestimmt in den Abmessungen und den Bohrungen für Kennzeichen mit direkter Verschraubung, in einer Wechsel-Steckgarnitur, einem Wechselrahmen oder in einem Nummernrahmen des Fabr. Menotec oder Schneider.

6.0 Folgende DLP- Kennzeichenhalter sind für den C8 Stingray lieferbar:

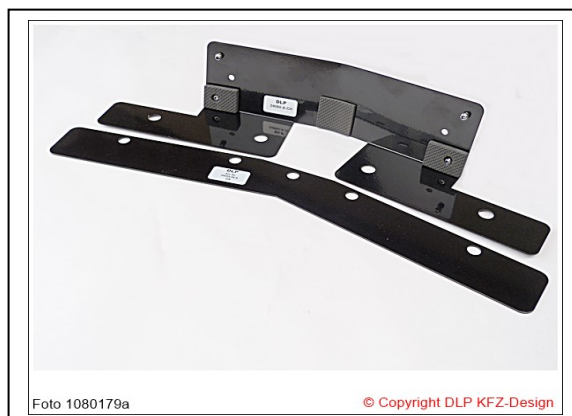
Empfehlung:

6.1 **Art.- Nr. 04060-A-CH: Direkte Verschraubung des Kennzeichens (mit 04086-C8).**

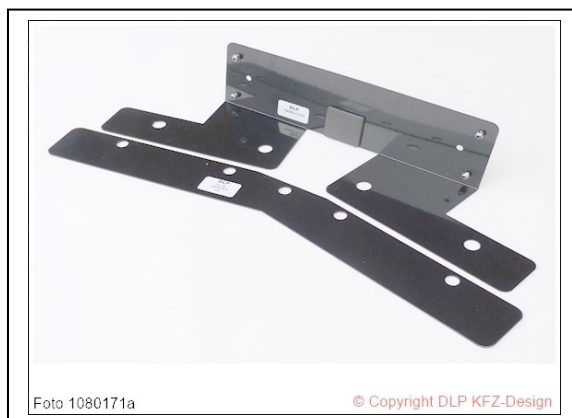
6.2 **Art.- Nr. 04060-C-CH: Verschraubung mit Wechselrahmen, Nummernrahmen oder auch direkt wie in 6.1 beschrieben.**

04060-A-CH +04055-56-S	C8 Stingray (Basismodell: <u>abgewinkelte Bauform</u> Vorderer Kennzeichenhalter (04060-A-CH) einschl. Verstärkungsbügel (04055-56-S), für Kennzeichen 80 x 300 mm. <u>Abgewinkelte Bauform mit Anpassung an den vorderen Konturenverlauf des Bumpers.</u> fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs- Set am Bumper.
04086-C8	Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm und 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).
04060-C-CH +04055-56-S	C8 Stingray (Basismodell: <u>gerade Bauform</u> Vorderer Kennzeichenhalter (04060-C-CH) einschl. Verstärkungsbügel (04055-56-S), für Kennzeichen 80 x 300 mm. <u>Gerade Bauform,</u> fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs- Set am Bumper.
04086-C8	Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm und 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).

DLP- Kennzeichenhalter 04060-A-CH einschl. Verstärkungsbügel 04055-56-S, abgewinkelte Bauform, Vorder – und Rückansicht:



DLP- Kennzeichenhalter 04060-C-CH einschl. Verstärkungsbügel 04055-56-S, gerade Bauform, Vorder - und Rückansicht:



7.0 DLP- Kennzeichenhalter für die C8 Z06 ff. sind in der Vorbereitung

8.0 Folgende Anbauteile kann der Käufer direkt in der Schweiz selber beschaffen oder bei DLP mit bestellen:

04081-C8	Kompl. Kennzeichen- Steck- Wechselgarnitur, Fabr. Menotec, gerade Bauform. bestehend aus: Grundplatte, Steckplatte und Nummernrahmen für KZ 80 x 300 mm Fabr. Menotec (rundum zum Einclippen) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
04082-C8	Nummernrahmen (einzeln) Fabr. Menotec, gerade Bauform, bestehend aus: Nummernrahmen für KZ 80 x 300 mm ohne untere Reklameleiste, Fabr. Menotec (rundum zum Einclippen) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter
04083-C8	Nummernrahmen/ Wechselrahmen (einzeln), Fabr. Schneider, gerade Bauform, für KZ 80 x 300 mm, Fabr. Schneider (mit unterer Clipleiste) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter

04086-C8	Diese Teile werden immer - auch wenn nicht bestellt - mitgeliefert. Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).
04087-C8	Edelstahl- Befestigungs- Set zu der Wechselgarnitur (separat), bestehend aus: (wenn der Käufer die Garnitur in der Schweiz beschafft) - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x10 mm - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x12 mm - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x10 mm (wenn anstatt des Nummernrahmens Menotec ein anderes Fabrikat mit geringerer Materialdicke verwendet wird). - 2 Stck. Federscheiben M6, 2 Stck. U- Scheiben M6 (6,4 x 1,6 x 18 mm), 2 Stck. Muttern M6 - 2 Stck. Muttern M6, niedrige Form
04088-C8	Edelstahl- Befestigungs- Set zu dem Nummernrahmen (separat), bestehend aus: (wenn der Käufer den Nummernrahmen in der Schweiz beschafft) - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x12 mm - 2 Stck. Muttern M6 (selbstsichernd)

9. Montage/ Einbau:

9.1 Der Lieferung liegt eine detaillierte und bebilderte Einbauanleitung bei. Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt ausgeführt werden.

aufgestellt:
DLP KFZ- Design
gez. D. Lucas