

Kennzeichenhalter für die Corvette C6- Generation in der Schweiz

Vorderer Kennzeichenhalter für Kennzeichen 80 x 300 mm in gerader und jetzt auch in abgewinkelter Form, angepasst an den Konturenverlauf des Bumpers.

Produktbeschreibung und Einbauhinweise:

- 1.0 Für die Corvette C6 GS, C6 Z06, C6 ZR1 und C6 427 (passend für das Export- und das US- Modell).
- 2.0 Für die Corvette C6 mit Serienbumper (passend für das Export- und das US- Modell).

- 3.0 **Anbaufähig für:**
 - 3.1 Wechsel- Steckgarnitur mit Grundrahmen, Steckrahmen und Nummernrahmen mit Abrundungsradius nach der EU-Richtlinie 74/483 EG.
 - 3.2 Wechselrahmen oder Nummernrahmen mit Abrundungsradius nach der EU-Richtlinie 74/483 EG.
 - 3.3 Direkte Verschraubung des Kennzeichens mit Abrundungsradius in Anlehnung an die EU-Richtlinie 74/483 EG.

4. **Veranlassung:**
 - 4.1 Der von GM vorgesehene Serienhalter wird über **nachträgliche Bohrungen** im vorderen Bumper oberhalb oder unterhalb der Luftansaugöffnung mit Schrauben befestigt. Viele Kunden möchten **keine Bohrungen** in diesem Bereich haben und suchen nach einer anderen Möglichkeit der Befestigung.
 - 4.2 Wir haben einen Kennzeichenhalter konzipiert der folgende Anforderungen erfüllt:
 - Abstand von 200 mm bis Unterkante Kennzeichen wird eingehalten.
 - Keine Abdeckung im Grillbereich (Luftzuführung). Keine negativen Auswirkungen auf die Luftzuführung zum Motor bzw. der Kühlung.
 - 4.3 Diese alternative Befestigung ist mit dem hier beschriebenen Haltern möglich.

5. **Beschreibung und Einbau- Position des DLP- Kennzeichenhalters:**
 - 5.1 Durch die Halteranordnung mit Unterkante von ca. 2,5 cm über der Unterkante des Spoilers kommt es zu keiner Beschädigung an dem Halter durch Bodenberührung bei Bodenwellen oder Steigungen. Weiterhin kann auch der vordere Spoiler (Splitter) der ZR1 bei den Modellen C6 Z06 oder der C6 GS verwendet werden.
 - 5.2 Durch die Position des Halters wird die Luftzufuhröffnung nicht verdeckt.
 - 5.3 Die Materialdicke des abgewinkelten Alu- Halters und der Anschlagpuffer wurden so gewählt, dass:
 - 5.3.1 Bei einem "Rempler" der Halter nachgibt und keine Beschädigungen am Bumper oder an der Karosserie verursacht werden.
 - 5.4 Der Halter besteht aus Aluminium mit der konstruktiv erforderlichen Legierung und Blechdicke, einer **schwarzen Pulverbeschichtung (witterungs- und streusalz-resistent)**
 - 5.5 Der Halter ist abgestimmt in den Abmessungen und den Bohrungen auf eine zu verschraubende kompl. Wechselgarnitur (Fabr. Menotec), einem Standard- Wechselrahmen/ Nummernrahmen (Fabr. Schneider), nur einem Nummernrahmen (Fabr. Menotec) oder das Kennzeichen kann auch direkt aufgeschraubt werden.

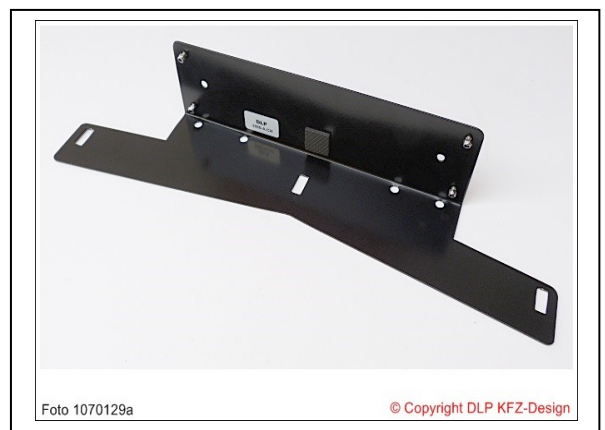
6. **Montage/ Einbau:**
 - 6.1 Der Lieferung liegt eine detaillierte und bebilderte Einbauanleitung bei. Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt ausgeführt werden.

7.0 Folgende DLP- Kennzeichenhalter sind für die **C6 Z06, C6 ZR1, C6 GS, C6 427** lieferbar:
(Diese können mit einer Wechsel- Steckgarnitur oder nur mit einem Wechselrahmen/ Nummernrahmen kombiniert oder auch zum direkten Verschrauben des Kennzeichens verwendet werden)

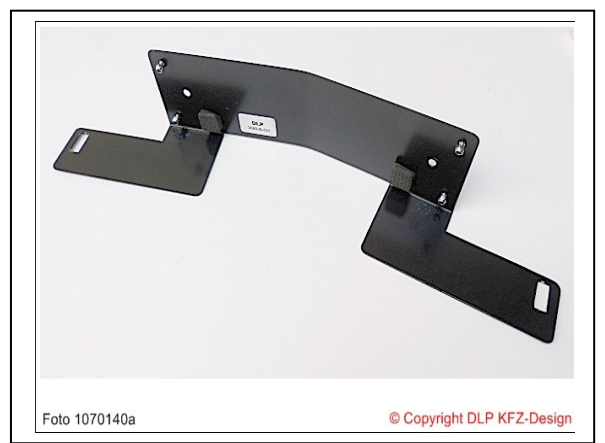
3060-A-CH + 3066-C6	C6 Z06, C6 ZR1, C6 GS, C6 427: Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. <u>Gerade Bauform</u> , fertig vorbereitet mit Bohrungen für eine Wechsel- Steckgarnitur, einem Wechselrahmen/ Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter. Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).
3060-B-CH + 3066-C6	C6 Z06, C6 ZR1, C6 GS, C6 427: Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. <u>Abgewinkelte Bauform mit Anpassung an den Konturenverlauf des Bumpers</u> . Fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter. Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).

DLP-

Kennzeichenhalter 3060-A-CH, gerade Bauform, Vorder - und Rückansicht:



DLP- Kennzeichenhalter 3060-B-CH, abgewinkelte Bauform, Vorder - und Rückansicht:



7.1 **Folgende DLP- Kennzeichenhalter sind für die C6 (Basismodell) lieferbar:**
 (Diese können mit einer Wechsel- Steckgarnitur oder nur mit einem Wechselrahmen/ Nummernrahmen kombiniert oder auch zum direkten Verschrauben des Kennzeichens verwendet werden)

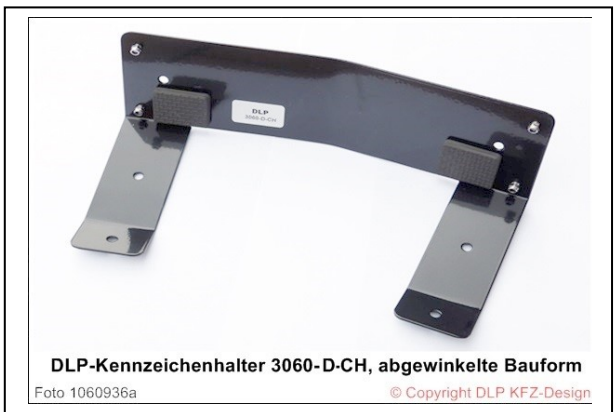
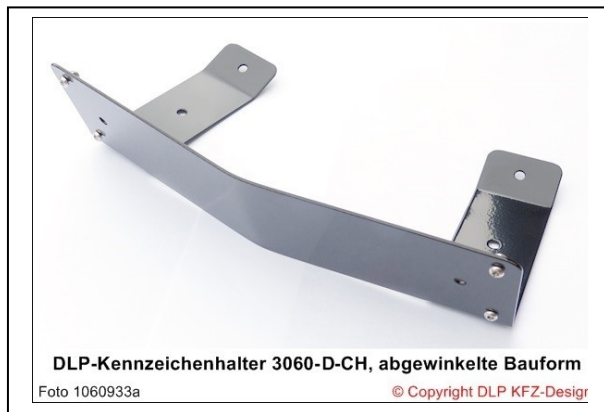
3060-C-CH + 3066-C6	<p>C6: (mit Serien- Bumper) Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. Gerade Bauform, fertig vorbereitet mit Bohrungen für eine Wechsel-Steckgarnitur, einem Wechselrahmen/ Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs-Set am Bumper. Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).</p>
3060-D-CH + 3066-C6	<p>C6: (mit Serien- Bumper) Vorderer Kennzeichenhalter, für Kennzeichen 80 x 300 mm. Abgewinkelte Bauform mit Anpassung an den Konturenverlauf des Bumpers. Fertig vorbereitet mit Bohrungen für einen Wechselrahmen, einem Nummernrahmen oder das direkte Verschrauben des Kennzeichens auf dem Halter einschl. dem V2A- Befestigungs-Set am Bumper. Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).</p>

DLP-

Kennzeichenhalter 3060-C-CH, gerade Bauform, Vorder- und Rückansicht:



DLP- Kennzeichenhalter 3060-D-CH, abgewinkelte Bauform, Vorder- und Rückansicht:



8.0 Folgende Anbauteile kann der Käufer direkt in der Schweiz selber beschaffen oder bei DLP mit bestellen:

3061-C6	Kompl. Kennzeichen- Steck- Wechselgarnitur, Fabr. Menotec, bestehend aus: (gerade Bauform) Grundplatte, Steckplatte und Nummernrahmen für KZ 80 x 300 mm Fabr. Menotec (rundum zum Einclippen) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
3062-C6	Nummernrahmen (einzeln) Fabr. Menotec (gerade Bauform): für KZ 80 x 300 mm ohne untere Reklameleiste, Fabr. Menotec (rundum zum Einclippen) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
3063-C6	Nummernrahmen/ Wechselrahmen (einzeln), Fabr. Schneider (gerade Bauform): für KZ 80 x 300 mm, Fabr. Schneider (mit unterer Clipleiste) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
3064-C6	Nummernrahmen (einzeln), Fabr. Menotec (abgewinkelte Bauform): für KZ 80 x 300 mm ohne untere Reklameleiste, Fabr. Menotec, einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
3065-C6	Nummernrahmen/ Wechselrahmen (einzeln), Fabr. Schneider (abgewinkelte Bauform): für KZ 80 x 300 mm, Fabr. Schneider (mit unterer Clipleiste) einschl. dem kompl. Befestigungsmaterial in Edelstahl, einbaufertig zusammengebaut auf dem DLP- Kennzeichenhalter.
3066-C6	Diese Teile werden immer - auch wenn nicht bestellt - mitgeliefert. Direkte Verschraubung des Kennzeichens auf dem DLP- Kennzeichenhalter, bestehend aus: - 4 Stck. Flachkopfschrauben mit Innensechskant M 4 x 8 mm - 4 Stck. Muttern M 4 (selbstsichernd).
3067-C6	Edelstahl- Befestigungs- Set zu der Wechselgarnitur (separat), bestehend aus: (wenn der Käufer die Garnitur in der Schweiz beschafft) - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x10 mm - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x12 mm - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x10 mm (wenn anstatt des Nummernrahmens Menotec ein anderes Fabrikat mit geringerer Materialdicke verwendet wird). - 2 Stck. Federscheiben M6 - 2 Stck. U- Scheiben M6 (6,4 x 1,6 x 18 mm) - 2 Stck. Muttern M6 - 2 Stck. Muttern M6, niedrige Form
3068-C6	Edelstahl- Befestigungs- Set zu dem Nummernrahmen (separat), bestehend aus: (wenn der Käufer den Nummernrahmen in der Schweiz beschafft) - 2 Stck. Linsenkopfschrauben mit Flansch + Innensechskant M 6x12 mm - 2 Stck. Muttern M6 (selbstsichernd)

aufgestellt:
DLP KFZ- Design,
gez. D. Lucas