

**DLP KFZ - Design**

Preisliste: Nr. 110

15.04.2022

**Spurverbreiterung für den Camaro der 5. Generation mit 6,2 l.  
(Spezifikation gem. der Produktbeschreibung.)****Spurverbreiterung mit Zentrierung und Zubehör:**

Felgen vorne: 8J x 20/ ET 35

Felgen hinten: 9J x 20/ ET 40

Reifen vorne: 245/ 45 ZR 20 103Y

Reifen hinten: 275/ 40 ZR 20 106Y

Wenn andere Kombinationen ausgeführt sind, muss mit DLP eine gesonderte tech. Klärung zur Machbarkeit veranlasst werden.

**Camaro, 5. Gen.: geeignet für Vorder- und Hinterachse:****Produktlinie A.: (mit Serien-Rändelbolzen):****System 5 mit 3 mm je Rad mit einfacher Zentrierung (Durchstecksystem) \*1), \*2), \*8).****System 3 mit 15 mm je Rad mit zweifacher Zentrierung (Festverschraubtes System) \*1), \*2), \*7), \*8).****Camaro, 5. Gen.: geeignet für Vorder- und Hinterachse:****Produktlinie B.: (mit verlängerten Rändelbolzen):****System 2 mit 10 mm je Rad mit zweifacher Zentrierung (Durchstecksystem). \*2), \*5), \*6), \*7), \*8).****System 3 mit 15 mm je Rad mit zweifacher Zentrierung (Festversch. System). \*2), \*3), \*5), \*6), \*7), \*8).**

Wenn in der Preisliste nicht gesondert aufgeführt, sind die Befestigungsmaterialien im Lieferumfang enthalten.

Alle Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt.

- Angabe in mm pro Rad

- Verpackungseinheit: 2 Stück (für jeweils 1 Achse)

Lochkreis: 120 mm/ (5-Loch, VA und HA)

NLB: 66,95 mm (VA und HA)

Gewinde: M 14x1,5 mm

\*1) OEM- Radbolzen und Muttern können weiter verwendet werden.

\*2) In Sonderausführung (als Mehrpreis) mit Eloxierung mit erhöhtem Schutz gegen Salz und Oxidation/ Korrosion. Lieferbar in Anpassung zu der Felgenfarbe in silber (E) oder schwarz (W).

\*3) OEM- Radbolzen können weiter verwendet werden.

\*5) OEM- Muttern können weiter verwendet werden.

\*6) Es müssen verlängerte Rändelbolzen verbaut und eventl. passend gekürzt werden.

\*7) Radbolzen müssen passend gekürzt werden.

\*8) Für den Camaro der 5. Gen. steht eine Teilegutachten für die TÜV- Abnahme nach §19 zur Verfügung.

\*9) i. V. = In der Vorbereitung

incl. Mwst., zuzügl. Versand

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
<b>Produktlinie A.: mit Serien-Rändelbolzen u. Serienfelgen/ Serienreifen.</b>					
1	Paar	95-1003-5	Distanzscheiben, Alu, 2 x 3 mm (Durchstecksystem Nr.5)	43,14	43,14
1	Paar	95-1003-5 E	Mehrpreis Eloxierung in silber, 2 x 3 mm (Durchstecksystem Nr.5)	11,66	11,66
1	Paar	95-1003- 5 W	Mehrpreis Eloxierung in schwarz, 2 x 3 mm (Durchstecksystem Nr.5)	11,66	11,66
1	Paar	95-1015-3	Distanzscheiben, Alu, 2 x 15 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	192,07	192,07
1	Paar	95-1015-3 E	Mehrpreis Eloxierung in silber, 2 x 15 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	11,66	11,66

1	Paar	95-1015-3 W	Mehrpreis Eloxierung in schwarz, 2 x 15 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	11,66	11,66
---	------	-------------	--	-------	-------

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
-----	--------	-----------	--------------	-------	-------

**Produktlinie B.: mit verlängerten Rändelbolzen für Serienfelgen/ Serienreifen und Felgen und Reifen aus Zubehörprogrammen.**

1	Paar	95-1010-2	Distanzscheiben, Alu, 2 x 10 mm (Durchstecksystem Nr.2)	113,00	113,00
1	Paar	95-1010-2 E	Mehrpreis Eloxierung in silber, 2 x 10 mm (Durchstecksystem Nr.2)	11,66	11,66
1	Paar	95-1010-2 W	Mehrpreis Eloxierung in schwarz, 2 x 10 mm (Durchstecksystem Nr.2)	11,66	11,66
1	Paar	95-1015-3	Distanzscheiben, Alu, 2 x 15 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	192,07	192,07
1	Paar	95-1015-3 E	Mehrpreis Eloxierung in silber, 2 x 15 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	11,66	11,66
1	Paar	95-1015-3 W	Mehrpreis Eloxierung in schwarz, 2 x 15 mm (Festverschraubtes System Nr. 3)	11,66	11,66

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
-----	--------	-----------	--------------	-------	-------

**Zubehör: muss bei der Produktlinie B.) mitbestellt bzw. extern beige stellt werden.**

1	Set	95-1415-RÄ-VER60	zu Art.-Nr.: 95-1010-2 und 95-1015-3: 1 Set, 10 Stck. verlängerte Rändelbolzen, M14 x 1,5 mm, Type/ Art. Nr. 95-95-1415-RÄ-VER60 *6.) - Rändeldurchmesser (RD): wie Serie - Höhe Kopf (A): wie Serie - Höhe Rändel (B): 6 mm *6.) - Gesamtlänge (Rändel+Schaft+ Gewinde: 60 mm *6.) - Farbe: dacromet/ geomet	34,77	34,77
---	-----	------------------	--	-------	-------

28,41

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
-----	--------	-----------	--------------	-------	-------

**Zubehör: optional.**

1	Set	95-M1415-KEGN	10 Stck. Radmuttern M14 x 1,5 mm, wie Serie, je Achse, (silberverchromt), als Ersatz für Serienradmuttern.	26,80	26,80
1	Set	95-M1415-KEGNW	10 Stck. Radmuttern M14 x 1,5 mm, wie Serie, je Achse, (schwarz-seidenglänzend), als Ersatz für Serienradmuttern.	31,40	31,40

**Montagen/ Einbauten durch DLP:**

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
			<b>Bei DLP werden nur die nachstehenden Distanzscheiben verbaut.</b> <b>Art.- Nr.: 95-1003-5 ff, 3 mm dick.</b> <b>Art.- Nr.: 95-1015-3 ff, 15 mm dick.</b> <b>Alle anderen Systeme, insbesondere die mit verlängerten Rändelmutter müssen extern verbaut werden, kein Einbau bei DLP.</b>		
1	Paar	CA5-6702	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 3 mm dick, nach System 5, ohne Kürzung der OEM- Bolzen. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	65,72	65,72
1	Paar	CA5-6705	Kompl. Montage von 1 Paar Distanzscheiben 15 mm dick, nach System 3, mit Kürzung der OEM- Bolzen. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf der Scheiben ausgeführt).	103,88	103,88

**TÜV- Abnahme/ Sonstiges:**

St.	Einh.:	Art.-Nr.:	Lieferungen:	EP €:	GP €:
-----	--------	-----------	--------------	-------	-------

1	Stck.	CA5-TÜV/DLP	TÜV- Abnahme durch DLP einschl. Terminabstimmung und Bringservice/ Zeitaufwand bei dem TÜV. (Wird nur in Verbindung mit dem Kauf und der Montage der Scheiben, die unter "Montagen/ Einbauten" gelistet sind, ausgeführt). Es werden die TÜV- Gebühren und der Zeitaufwand zum Nachweis berechnet: (alle Preisangaben geschätzt). Für die Änderungsabnahme nach §19. TÜV brutto ca. € 90,00, DLP = brutto ca. € 145,00). Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist durch den KFZ- Halter zu veranlassen.	zum Nachweis	zum Nachweis
1	Stck.	CA5-TÜV-Ha.	TÜV- Abnahme <b>durch den KFZ- Halter</b> . Hierfür stellt DLP ein Teilegutachten. zur Verfügung: Die Eintragung in die KFZ- Papiere ist dann durch den KFZ- Halter zu veranlassen.	Halter	Halter
1	Stck.	CA5-Vermessg.	Eine Vermessung des Fahrwerks muss nach dem Einbau durchgeführt werden. Gegebenenfalls sind u. B. der erforderlichen Einstände (Freigang im Radkasten) der Sturz/ Vor- und Nachlauf einzustellen.	Halter	Halter

**Alle Preise sind Bruttopreise incl. Mwst. zuzügl. Versandkosten**