

Rückfahrwarnanlage - neue Generation - (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie für alle PKW- Fabrikate/ Baureihen mit Kunststoff- Stoßstangen.

- ohne Ausschnitte für Sensoren -

Produktbeschreibung: - DLP- Art.- Nr.: RFW-9970 -

1. Veranlassung und Nachrüstung:

- 1.1 Viele PKWs bieten, nach hinten keine optimale Übersichtlichkeit für das Rangieren und das Einparken.
- 1.2 Hilfreich wäre eine Rückfahrwarnanlage/ Einparkhilfe, die aber von den KFZ- Herstellern nur mit Sensoren in den Stoßfängern angeboten wird.
- 1.3 Die Nachrüstung der überwiegend am Markt angebotenen Einparkhilfen macht Bohrungen in der Rückfront und eine Lackierung der Sensoren etc. erforderlich.
- 1.4 Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter, eine Rückfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung nachzurüsten. Hierfür sind keine Ausschnitte, Lackierungen und sichtbare Sensoren erforderlich.
Dieses System ermöglicht nicht die Übertragung auf einen Monitor, aber optional die Signalisierung auf ein LED- Display. Wenn man die Übertragung auf einen Monitor haben möchte, muss man auf andere wesentlich teurere Systeme zurückgreifen.

2. Funktion:

- 2.1 Die Funktion wird automatisch über das Einlegen des Rückwärtsganges bzw. die Rückfahr- scheinwerfer aktiviert.
- 2.2 Das System ist nicht geeignet für Metall-Stoßstangen.
- 2.3 Der Rückfahrwarner/ Einparkhilfe sendet über den Antennensensor elektro- magnetische Frequenzen niedrigster Intensität aus. Hierdurch baut sich um den Stoßfänger ein Energiefeld auf, in dem Hindernisse erfasst werden. Damit auch Hindernisse rechts und links von der Stoßstange erfasst werden, wird der Antennensensor beidseitig ca. bis 10 cm über Eck geführt und befestigt.
- 2.4 Gegenstände, die in dieses lückenlose Energiefeld eindringen und diese Energie absorbieren, signalisiert die Anlage mit 3- stufiger akustischer Warnfolge (über Mini- Lautsprecher und optional über LED- Display mit Pieper) solange sich der Abstand zwischen dem Hindernis und der Antenne verringert.
Um mit der Anlage die letzten Zentimeter auszunutzen, sollte man ganz langsam rangieren.



3. Material:

Kompl. Einbauset, DLP, Art.- Nr. RFW-9970, bestehend aus:

- 3.1 A.) DLP, Art.- Nr. RFW-9971:
Steuergerät mit Befestigungspad in Sonderausführung mit einstellbarer Reichweite.
- 3.2 B.) DLP, Art.- Nr. RFW-9972:
Lautsprecher D. = 32/ 50 mm mit Befestigungspad, schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,7 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät.
- 3.3 C. + D) Antennenanlage DLP, Art.- Nr. RFW-9973:
mit Anschlusskabel, bestehend aus:
 - 3.3.1 Schwarzes, zweiadriges, abgeschirmtes Anschlusskabel, 2,5 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät und Kabelschuh für den Anschluss an die Antenne.
 - 3.3.2 Antenne aus NYA (2- adrig), 1,5 mm² (Alternative zu dem Alu- Band des Herstellers) mit 20 Stck. selbstklebende Polyester- Klebepads.
- 3.4 E.) DLP, Art.-Nr. RFW-9974:
Kabelbaum für die Stromversorgung (rot/ schwarz), in Bouchierrohr vorbereitet.
- 3.5 Optional: DLP, Art.- Nr. RFW-9975:
LED- Display mit Mini- Pieper, 6 m langem Anschlusskabel und Befestigungspad.
Zusatz- Funktion: Optische, farbige LED- Balkenanzeige

4. Im Beipack:

Montagematerial (im Beipack oder an den Kabelbäumen befestigt):
Kreuzgeschlitzte Kabeldurchführungstülle mit D.= 14-16 mm, Bohrung = 22,5 mm, 6x Kabelbin-
der.

5. Einbau:

- 5.1 Der Einbau kann im DIY oder durch eine Fachwerkstatt erfolgen. Der Lieferung liegt eine umfang-
reiche bebilderte Einbauanleitung bei.

aufgestellt:

DLP KFZ- Design
Dieter Lucas