

Rückfahrwarnanlage - neue Generation - (Einparkhilfe) in Sonderausführung mit Funktechnologie für die Corvette der C6- Generation, Coupe und Cabriolet, EU- und US- Modell.

- Einbau im Heck- Bumper und ohne Ausschnitte für Sensoren -

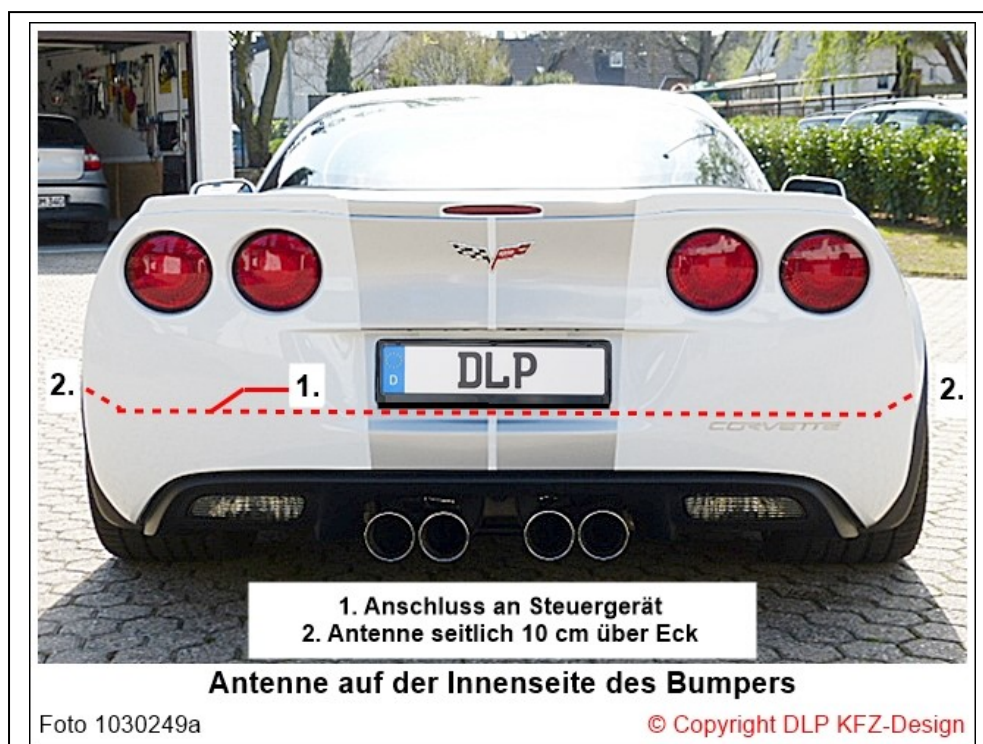
Produktbeschreibung: - DLP- Art.- Nr.: C6-8775 -

1. Veranlassung und Nachrüstung:

- 1.1 Die Corvette **der C6- Generation** bietet, insbesondere nach hinten, keine optimale Übersichtlichkeit für das Rangieren und das Einparken.
- 1.2 Hilfreich wäre ein Rückfahrwarner/ Einparkhilfe, die aber von GM als Zusatzausstattung nicht angeboten wird.
- 1.3 Die Nachrüstung der überwiegend am Markt angebotenen Einparkhilfen macht Bohrungen in der Rückfront (Bumper) und eine Lackierung der Sensoren etc. erforderlich.
- 1.4 Da ist es wesentlich eleganter und preiswerter, eine Rückfahrwarnanlage/ Einparkhilfe mit Funktechnologie und akustischer Warnung (zusätzlich optimal über ein LED- Display) nachzurüsten. Hierfür sind keine Ausschnitte, Lackierungen und sichtbare Sensoren erforderlich. Dieses System ermöglicht nicht die Übertragung auf einen Monitor. Wer das haben möchte, muss auf andere wesentlich teurere Systeme zurückgreifen.

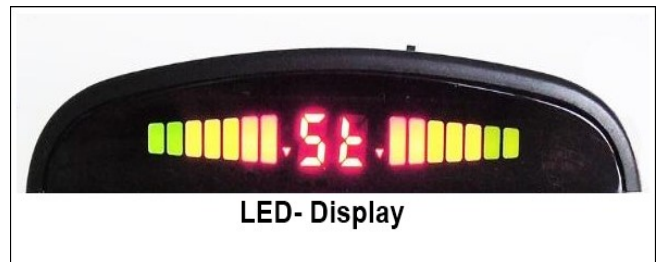
2. Funktion:

- 2.1 Die Funktion wird automatisch über das Einlegen des Rückwärtsganges bzw. die Rückfahr- scheinwerfer aktiviert.
- 2.2 Das System ist nicht geeignet für Metall-Stoßstangen.
- 2.3 Der Rückfahrwarner/ Einparkhilfe sendet über den Antennensensor elektro- magnetische Fre- quenzen niedrigster Intensität aus. Hierdurch baut sich um den Stoßfänger (Bumper) ein Energie- feld auf, in dem Hindernisse erfasst werden. Damit auch Hindernisse rechts und links von der Stoßstange (Bumper) erfasst werden, wird der Antennensensor beidseitig ca. bis 10 cm über Eck geführt und befestigt.
- 2.4 Gegenstände, die in dieses lückenlose Energiefeld eindringen und diese Energie absorbieren, signalisiert die Anlage mit 3- stufiger akustischer Warnfolge (über Mini- Lautsprecher und optional über LED- Display mit Pieper) solange sich der Abstand zwischen dem Hindernis und der An- tenne verringert.
Um mit der Anlage die letzten Zentimeter auszunutzen, sollte man ganz langsam rangieren.



3. Material:

Kompl. Einbauset, DLP, Art.- Nr. C6-8775, bestehend aus:



- 3.1 A.) DLP, Art.- Nr. C6-8776:
Steuergerät mit Befestigungspad in Sonderausführung mit einstellbarer Reichweite.
- 3.2 B.) DLP, Art.- Nr. C6-8777:
Lautsprecher D. = 25 mm mit Befestigungspad, schwarzem, zweiadrigen, abgeschirmtem Anschlusskabel, 1,7 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät.
- 3.3 C. + D) Antennenanlage DLP, Art.- Nr. C6-8778:
mit Anschlusskabel, bestehend aus:
 - 3.3.1 Schwarzes, zweiadriges, abgeschirmtes Anschlusskabel, 2,5 m lang mit Anschlussstecker für das Steuergerät und Kabelschuh für den Anschluss an die Antenne.
 - 3.3.2 Antenne aus NYA (2- adrig), 1,5 mm² (Alternative zu dem Alu- Band des Herstellers). 6 Stck. selbstklebende Kabel- Clips.
- 3.4 E.) DLP, Art.-Nr. C6-8779:
Kabelbaum für die Stromversorgung (rot/ schwarz), in Bouchierrohr vorbereitet.
- 3.5 Optional: DLP, Art.- Nr. C6-8780:
LED- Display mit Mini- Pieper, 6 m langem Anschlusskabel und Befestigungspad.
Zusatz- Funktion: Optische, farbige LED- Balkenanzeige

4. Im Beipack:

Montagematerial (im Beipack oder an den Kabelbäumen befestigt):

Kreuzgeschlitzte Kabeldurchführungstülle mit D.= 14-16 mm, Bohrung = 22,5 mm, 6x Kabelbin-
der.

5. Einbau:

- 5.1 Der Einbau kann im DIY, durch eine Fachwerkstatt oder bei DLP erfolgen. Der Lieferung liegt eine umfangreiche bebilderte Einbauanleitung bei.

aufgestellt:

DLP KFZ- Design
Dieter Lucas